

運輸新聞

E-mail inquiry@unyu.co.jp URL http://www.unyu.co.jp

発行所・運輸新聞株式会社
東京都荒川区西日暮里3-6-10
佐々木ビル3F 〒116-0013
TEL03-5685-0035
関西支社 大阪市中央区瓦町1-3-2
〒541-0048 TEL06-6209-3261
発行人・野口香織
火・金発行(祝日を除く)
3,600円/月(送料・税込)

2020年

10月2日(金)

第17337号

http://www.e-sohko.com



TEL.03-5439-9401

国土幹線道路部会 高速料金低減求める

一方でフェリーに配慮も

社会資本整備審議会国土幹線道路部会は「持続可能な国土幹線道路システム構築に向けた取り組み」と題する中間とりまとめを行い、高速道路の交通分担率を引き上げるための料金低減に努力する一方、必要な財源確保のため大型車対距離課金の導入を提言した。

中間とりまとめは、ポストコロナ時代の取り組みを中心に記述。非接触のためのETC専用化、エッセンシャルワーカーであるトラックが活動しやすい道路環境整備に言及している。

ETC専用化によりキャッシュレス化を強力に進め、特に利用率が高い都市部は5年後の専用化を目指すなど、ロードマップを策定して計画的に推進すべきとした。

物流事業者などが活動しやすい道路環境としては、大型車駐車スペースや特大車駐車スペースの増設、駐車場予約システムの導入促進、中継物流拠点の拡充を検討すべきとした。

目下、コンテナ輸送に従事するドライバーの不況が定量的に評価されていないとして、これを推計するとともに、企業間連携を効果的に進めることを提言した。

加え、「玄関ドア前」「自宅宅配BOX」「物置」など、自身の希望する場所での受け取りが可能になった。

北海道新幹線

年末年始に高速走行 貨物との時間帯区分で

北海道新幹線は、年末年始(12月31日～来年1月4日の5日間)の貨物列車の運行本数が少ない期間に、青函トンネル内で時間帯区分方式による時速210キロ走行を行う。

対象列車は、始発から15時30分頃までの間に青函トンネル(約54キロ)を走行する上下各7本。これにより、東京～新函館北斗間は現行(最速3時間58分)より約3分短縮する。

北海道新幹線は、青函トンネル内では時速160キロ走行しているが、高速走行中の貨物列車の誤進入を防止するシステムや高速確認車の開発、レールの削正、高速走行試験により走行の安全性が確認できたことから実施するもの。

整備を進め、11月中旬に運転計画を案内したいとしている。

国総研

新たな輸送方式検討

ラウンドユース促進へ

国土技術政策総合研究所は、国際海上コンテナのラウンドユース推進のため、企業間の連携や内陸地への輸送方式見直しについて研究を行う。そのための費用として来年度1000万円の予算要求を行った。

回数減らすコンテナラウンドユースによる企業間連携が一部でみられるが、この連携を広げて社会システムとするための検討・提案を行う。

ヤマト運輸が提供するEC向け新配送商品「E-AZY」を、アスクルが運営する日用品ショップピングサイト「LOHACO」が10月1日出荷分から導入した。

JR北海道は、今後時速260キロの早期実現を目指すとともに、年末年始以外でも時間帯区分方式の段階的拡大の可能性についても検討を進めていく。

装置、LED照明を有し、高熱耐材を使用するなど災害に強くかつCO₂排出を抑制した環境配慮型施設となっている。

「NEX-TEC 伊豆 研修棟竣工」日本通運が創立80周年記念事業の一環として2017年10月に竣工した「NEX-TEC 伊豆」の研修棟が9月に竣工した。昨年7月の宿泊棟・浴室棟の竣工に続くもの。



研修棟の外観

安全・品質に関する技能を磨いており、同社の「安全・品質」にかかわる技術向上のための象徴的施設。工事は宿泊棟・浴室棟、研修棟、第二整備棟の3期に分けて実施しており、来年9月には第二整備棟が竣工予定で、リニューアル事業として建て替え・新設予定だったものはすべて完成する。

今回、高く評価を受けたESGに関する取り組みは次の通り。

「データ分析道場セミナーをWebで開催」10月20日、日通総研が「データ分析道場」(生産性分析編)セミナーを開催した。

蛍

物流分野における第1の革新は鉄道やトラックといった輸送の機械化であり、第2の革新はフォークリフトや自動倉庫など荷役の自動化、第3の革新はWMSやTMSなど物流管理のシステム化で現在はロジスティクス4.0(第4の革新)が進行中である。世界の潮流はIoT、AI、5G、ロボットなどを取り込み、物流もこれらの技術をベースにした省人化と標準化による装置産業化に向かっている。