

運輸新聞

E-mail inquiry@unyu.co.jp URL http://www.unyu.co.jp

発行所・運輸新聞株式会社
東京都荒川区西日暮里3-6-10
佐々木ビル3F 〒116-0013
TEL03-5685-0035
関西支社 大阪市中央区瓦町1-3-2
〒541-0048 TEL06-6209-3261
発行人・野口香織
火・金発行(祝日を除く)
3,600円/月(送料・税込)

2020年

11月10日(火)

第17347号

全国132店舗で営業中!

トランクルームの 押入れ産業

〒105-0004 東京都港区新橋6-16-10 御成門BNビル9F
TEL 03-6402-0410 honbu@oshiire.co.jp

2021年3月期中間決算と通期見通し

(上段=中間決算、下段=通期見通し)

単位=百万円、%

	売上高	前年同期比	営業利益	前年同期比
センコー	273,449	△ 3.1	9,641	△ 6.8
GHD	585,000	2.6	20,200	△ 2.2
福山通運	138,431	△ 4.5	9,476	△ 15.5
	280,700	△ 4.2	17,900	△ 12.9
三井倉庫	118,949	△ 3.8	8,072	14.3
HD	234,000	△ 2.9	14,000	18.6
住友倉庫	92,945	△ 2.4	4,440	△ 20.0
	187,000	△ 2.5	9,500	△ 14.4
ニッコン	85,631	△ 15.6	7,033	△ 35.8
HD	195,000	△ 2.3	19,700	△ 5.7
トナミ	64,083	△ 6.6	2,415	△ 29.3
HD	130,000	△ 5.9	4,800	△ 29.7
名鉄運輸	53,709	△ 8.7	810	△ 70.6
	111,000	△ 5.2	2,900	△ 38.5
澁澤倉庫	32,763	△ 3.9	1,997	△ 12.2
	66,700	△ 0.2	3,700	△ 5.3
ロジネット	30,975	△ 4.7	1,519	△ 21.3
ジャパン	61,000	△ 7.0	2,750	△ 17.6
ヤマタネ	25,952	△ 6.3	1,588	△ 17.4
	50,000	△ 8.7	3,000	△ 8.7
ケイヒン	23,577	△ 0.1	1,167	28.3
	46,400	△ 2.7	1,900	0.0
エスライン	23,519	△ 5.4	497	△ 11.4
	46,550	△ 5.0	952	△ 2.3
丸運	22,334	△ 11.1	△ 43	—
	48,100	△ 5.1	600	△ 43.4
遠州トラック	18,542	13.0	1,390	23.4
	37,500	10.3	2,700	15.1
南総通運	6,792	△ 7.7	698	△ 22.9
	13,625	△ 5.6	1,245	△ 12.9
東部ネット	5,563	△ 15.9	392	7.8
ワーク	10,962	△ 13.0	597	△ 8.5

厚生労働省は、共同配
送に興味のある荷主同
士の出会いの場を提供す
る。

厚労省は、共同配
送に興味のある荷主同
士の出会いの場を提供す
る。

厚労省

荷主の参加者を募集

共同配送へ出会いの場

企業は、共同配
送に興味のある荷主同
士の出会いの場を提供す
る。

企業は、共同配
送に興味のある荷主同
士の出会いの場を提供す
る。

企業は、共同配
送に興味のある荷主同
士の出会いの場を提供す
る。

企業は、共同配
送に興味のある荷主同
士の出会いの場を提供す
る。

次期物流大綱の骨子案提示

標準化を担う主体を明確に

3つの柱	副題
①物流DXと物流標準化の 推進によるサプライチェ ン全体の徹底した最適化	簡素で滑らかな物流
②労働力不足対策と物流 構造改革の推進	担い手にやさしい 物流
③強靱で持続可能な物流 ネットワークの構築	強くてしなやかな 物流

第5回「2020年代の総合物流施策大綱に関する検討会」が6日に開催され、次期物流大綱策定に向けた提言の骨子案が示された。「物流DXと物流標準化の推進によるサプライチェーン全体の徹底した最適化」など3項目で柱立てしている。次回12月4日の検討会でとりまとめ案が示され、同22日に最終とりまとめを行う。

「強い物流」を構築することが大きな目標となっている。次期物流大綱は、新コロナの影響による社会的な変化により、既存の慣習や様式にとらわれ

「強い物流」を構築することが大きな目標となっている。次期物流大綱は、新コロナの影響による社会的な変化により、既存の慣習や様式にとらわれ

「強い物流」を構築することが大きな目標となっている。次期物流大綱は、新コロナの影響による社会的な変化により、既存の慣習や様式にとらわれ

「強い物流」を構築することが大きな目標となっている。次期物流大綱は、新コロナの影響による社会的な変化により、既存の慣習や様式にとらわれ

「強い物流」を構築することが大きな目標となっている。次期物流大綱は、新コロナの影響による社会的な変化により、既存の慣習や様式にとらわれ

「強い物流」を構築することが大きな目標となっている。次期物流大綱は、新コロナの影響による社会的な変化により、既存の慣習や様式にとらわれ

一部還元措置の延長を要望



全ト協と日貨協連が提出した要望書。左から日貨協連代表、全ト協代表、関係者ら。

全ト協と日貨協連が提出した要望書。左から日貨協連代表、全ト協代表、関係者ら。

全ト協と日貨協連が提出した要望書。左から日貨協連代表、全ト協代表、関係者ら。

全ト協と日貨協連が提出した要望書。左から日貨協連代表、全ト協代表、関係者ら。

日通総研短観

7〜9月若干回復 10〜12月も緩やかに

日通総研は、企業物流短期動向調査(9月調査)の結果を公表。7〜9月実績の国内出荷指数は前期より6.5ポイント上昇し、59となり、10〜12月見通しはさらに6.5ポイント上昇し、65と見込んでいます。

日通総研は、企業物流短期動向調査(9月調査)の結果を公表。7〜9月実績の国内出荷指数は前期より6.5ポイント上昇し、59となり、10〜12月見通しはさらに6.5ポイント上昇し、65と見込んでいます。

日通総研は、企業物流短期動向調査(9月調査)の結果を公表。7〜9月実績の国内出荷指数は前期より6.5ポイント上昇し、59となり、10〜12月見通しはさらに6.5ポイント上昇し、65と見込んでいます。

日通総研は、企業物流短期動向調査(9月調査)の結果を公表。7〜9月実績の国内出荷指数は前期より6.5ポイント上昇し、59となり、10〜12月見通しはさらに6.5ポイント上昇し、65と見込んでいます。

日通総研は、企業物流短期動向調査(9月調査)の結果を公表。7〜9月実績の国内出荷指数は前期より6.5ポイント上昇し、59となり、10〜12月見通しはさらに6.5ポイント上昇し、65と見込んでいます。

螢

大阪府を廃止して4つの特別区に再編する「大阪都構想」の賛否を問う住民投票は、5年前と同様に否決された。本紙関西支社のある地は大阪府中央区。昼食屋の主人がメリット、デメリットの議論以前に「府市合わせれば不幸せになる」と、落語家のような反対論をカウンター越しに説いたのは笑死した。◆反対が勝った要因はニュース解説でいろいろいわれているが、市民それぞれの地元愛が根底にあったと推察する。支社のある地は旧大阪市東区。明治12年の都区町村編制法施行により「大阪府東区」として発足し、大阪市の下部組織へ移行した後も法人格を有し、太平洋戦争の戦時下まで都構想という区議会が自治していた。こうした歴史もあってか、平成元年に南区との統合で中央区となる時、東区の長老が「新興の南区との統合は嫌だ」と、眉間に皺を寄せていた顔を覚えている。◆江戸っ子、博多っ子というように、時代や所は変わって、人それぞれ地元愛と誇りはある。今回の投票はこのように良くなる」と、人の心を動かすものを示せなかったのでは。組織・体制を変える時、合理化では割り切れない部分にも配慮を払わなければならぬことを教えてくれた事例といえよう。S(20・11・10)

