

# 運輸新聞

E-mail inquiry@unyu.co.jp URL http://www.unyu.co.jp

発行所・運輸新聞株式会社  
東京都荒川区西日暮里3-6-10  
佐々木ビル3F 〒116-0013  
TEL03-5685-0035  
関西支社 大阪市中央区瓦町1-3-2  
〒541-0048 TEL06-6209-3261  
発行人・野田裕之  
火・金発行(祝日を除く)  
3,600円/月(送料・税込)

2021年

6月4日(金)

第17400号

“物流の未来と人の明日に”

T-11型 レンタルパレット JPR APP アジアパレットプール

JPR パレットプールシステムは... JPR 日本パレットレンタル株式会社

## 荷動き低迷でも標準的な運賃 コロナ後も人が集まる企業に

コロナ禍でBtoB分野の物流が低迷する中でも、大手トラック事業者の運賃値上げは進んでいる。荷主との関係が弱い中小事業者においても、2024年度よりドライバーの時間外労働の上限規制は待たないでやって来る。アフターコロナとなった時に人手を確保できなくなる前に、人が集まる企業づくりに向け、原資を確保するための前提となる「標準的な運賃」へ変更届出することが急務になっている。

◇大手は値上げ維持

大手トラック事業者がどれだけ運賃値上げを行ったかをみると、セイノールホールディングスはコロナ禍に見舞われていない前々期と比較して運賃単価は101・6%まで進めた。19年に設定したタリフは、新規荷主に対しては適用率100%、既存荷主への適用率も58%まで引き上げている。今期も運賃は100・7%と想定している。

福山通運は全体ではトンキロ単価は99・7%だったが、個当たり単価とキログラム当たり単価は7%と想定している。SGホールディングスは、平均単価は2017年3月期で511円だったが、18年3月期549円、19年3月期613円、20年3月期641円と引き上げた。21年3月期は644円と上乗せできたが、微増になった。「平均単価は適正運賃収受の取り組みを継続するも、相対的に小型なBtoCの荷物が増加したことにより微増(SGH)と、ヤマトHDとともに単価の安い小型荷物の増加が平均単価を下げた。」

◇改定届出まだ少ない  
全日本トラック協会の「トラック運送業界の景況感(21年1~3月期)」によると、運賃・料金の水準は、一般貨物では20年10~12月期から21年1~3月期は改善したものの、今後悪化する見通し。一方、宅配貨物、宅配以外の特種貨物は今後も改善が続くとみており、一般貨物と運賃改定に対する取り組みの違いに警鐘を鳴らしているようだ。トラック運送業の「標準的な運賃」が告示から1年を経過したが、国土交通省によると、4月末時点での事業者の届出件数は全体の13・2%にとどまっている。

告示以前の「宅配クラインス」引越難民「がいわれた段階で、労働条件改善のために運賃改定を行った事業者は多い。このコロナ禍で業績が低迷する荷主を持つ事業者は、「標準的な運賃」を届出したので今後このタリフになります、と言ったら取引を断られてしまう」と言う。

改正貨物自動車運送事業法は、24年4月からトラックドライバーに時間外労働の罰則付き下限規制が適用されることを踏まえ、「主産業より労働時間は2割長く、賃金は2割安い」業界が労働条件を改善するための原資確保が目的。

改正貨物自動車運送事業法は、24年4月からトラックドライバーに時間外労働の罰則付き下限規制が適用されることを踏まえ、「主産業より労働時間は2割長く、賃金は2割安い」業界が労働条件を改善するための原資確保が目的。



池田 潤一郎氏

言の発令による経済活動が低迷、多くの事業者で導入されている歩合給がなくなり、時間外労働も減った。厚生労働省の毎月労働統計調査2020年度分結果確認によると、月間現金給与額は運輸・郵便業は34万2100円(前年度比5・4%減)となっており、しばらく賃金が上昇する見込みはないが、ワクチン接面の値上がりが続く軽油

価格に対応していくためにも、「標準的な運賃」への変更届出が必要なのではないだろうか。全土協は今年度、標準的な運賃の普及推進運動を通じて、8割程度の事業者の届け出を目指して呼び掛けを強化していくが、現在の「笛吹けども踊らず」から「この笛に乗って踊る」事業者が増えることを期待したい。

### 物流連会長に池田氏 物流DX・標準化推進へ

日本物流団体連合会(物流連)の次期(11代)会長に商船三井の池田潤一郎氏が就任する。6月29日開催予定の定時総会終了時に就任する予定。

渡邊健二現会長は、大

池田次期会長は、物流を等身大で見ているだけでなく、社会インフラとしての物流機能の強化、物流分野の環境対策、物流事業者の海外展開支援の取り組みを物流業界はもとより、さまざまな荷主業界と連携し進めていくと述べている。

### 農産物・食品

## 輸出促進法に追加 冷凍・冷蔵 装置など 産地の物流支援へ

農水産物・食品の輸出拡大のための関係閣僚会議はこのほど、昨年11月に策定した輸出拡大実行戦略のフォローアップを行った。

「効率的な輸送物流構築に向け、今後輸出促進法に設備投資計画を追加し、施設を整備する際に金融・税制面を含めた支援を検討する。」

輸出産地が集中する北海道や九州などは、京浜・阪神の港湾、空港への陸上輸送に依存している、小ロット・多品目の

輸送が行われており貨物量が少ない、季節変動があるため、直行便の運航が難しい。加えて、冷蔵・冷凍倉庫などのインフラ設備が不足し、規格違いの包装を用いている、パレットを使わない、輸送手続が煩雑で時間・場所の制限も多い、CAコンテナが偏在しているなど、時に手に入らないなど多くの課題が山積している。

このため、輸送コストを低減するには地方の港湾・空港を活用する、同一品目を集約して大口ロ

輸送を行う、関係者を組織化するなど、取り組むべき事項を整理した(本紙5月21日付)。

2点目は、パレット化に適した外装サイズやコードの規格化・標準化の促進。品目団体が定めている業務規定に物流も含めることや、包装資材や保管技術の開発・実装に対する取り組みを支援する。

な5月27日現在、輸

出産地は1261あり、品目は次の通り(カッコ内は産地数)。

- ▽牛肉(18)▽豚肉(5)▽鶏肉(7)▽鶏卵(7)▽牛乳乳製品(2)▽りんご(7)▽さくら(5)

- ▽もも(6)▽かんきつ(14)▽いちご(12)▽野菜(かんしょなど)(38)▽切り花(9)▽涼飲料水(11社)▽菓子(46社)▽ソース混合調味料(14社)▽味噌(29)▽醤油(23)▽ウイスキー(33社)▽本格焼酎・泡盛(200社)

### WG 貨物列車充実に言及 今後10年間の施策公表へ

カーボンニュートラル実現に向けて、温暖化対策計画やエネルギー基本計画の改定、グリーン成長戦略の深堀などが議論されている。

国土交通省の社会資本整備・交通政策審議会環境部会・技術部会は、グリーン社会WGを設置し2030年度までの10年間に取組む施策を「国土交通グリーンチャレン

自動車の電動化に対応したシステムの構築には、地域内輸送の電動化、長距離輸送での燃料電池トラックの開発・普及、自動運転技術による新たな輸送システムの導入促進、幹線道路での充電施設案内サインの整備、給電システムを埋め込む道路構造の開発などが挙げられた。

持続可能な交通・物流サービスの展開には、物流DXを通じたサプライチェーン全体の輸送効率化(荷主や事業者間の情

報共有システム高度化や共同輸送システム構築など)、物流Maas強化による商用車のコネクテッド化など物流システム高度化、ETC2.0を活用した運行管理支援やデータ分析にもつ

委員から、「共同輸送送はメインの取り組みだが、各論で頓挫することが多い。合意形成のために国が関与することが必要」「デジタル化は重要な課題として楽しんでいる。競馬は私にとっ

た。認知症予防のサプリメントの一つでもある。

Y.T(21・6・4)

### 螢

第88回日本ダービーは、4番人気のディーパインパクト産駒のシャフリールが一番人気のエフフォーリアを10秒の鼻差でかわして優勝し3歳若駒7000頭の頂点に立った。五大クラシックレースは若駒の登壇門となっており、秋の菊花賞が今から待ち遠しい。コロナ禍で無観客開催や場外馬券売場の営業中止などがあったが、電話投票やネット販売が増えJRAの事業収入は3兆円を

超えている。サラブレッド(Thoroughbred)という馬は完璧な(Through)品種(Breed)という意味で人為的に完全管理された血統を意味し、競走用に品種改良された軽種馬で毛艶ピカピカの馬が緑のターフを駆け抜ける姿は美しく格好いい。一口の予想屋の見解やAIの予想などを参考にし、血統、脚質、距離、馬場、騎手、調教、天候、体重増減などさまざまな要素を加味して推理するのは楽しい。しかしセオリー通りにはいかないのが競馬で第6感のようなものも大切だ。私は20年以上も競馬と付き合っているが収支は大幅なマイナスである。毎週末、少額を賭けて地上波テレビで放映されるレースを選んでギャンブルとしてではなく知的な娯楽として楽しんでいる。競馬は私にとって認知症予防のサプリメントの一つでもある。