

since 1920

運輸新聞

E-mail inquiry@unyu.co.jp URL http://www.unyu.co.jp

発行所・運輸新聞株式会社
東京都荒川区西日暮里3-6-10
佐々木ビル3F 〒116-0013
TEL03-5685-0035
関西支社 大阪市中央区瓦町1-3-2
〒541-0048 TEL06-6209-3261
発行人・野田裕之
火・金発行(祝日を除く)
3,600円/月(送料・税込)

2021年
5月18日(火)
第17395号

倉庫・物流センターのスマートリース



幸洋コーポレーション

社会資本整備&交通政策基本計画 下旬に決定も

脱炭素化は施策を追加へ

2021年度から5カ年の社会資本整備重点計画・交通政策基本計画が5月下旬に閣議決定される見通し。ただし、脱炭素化の取り組みについては閣議決定後もさらなる見直しが行われると公算が高い。

社会資本整備重点計画は第5次となり、重点目標の1つに「経済の好循環を支える基盤整備」を掲げた。競争力強化に資する三大都市圏環状道路整備、国際コンテナ戦略港湾における国際基幹航路維持・拡大、物流におけるDX、標準化推進に資するインフラ整備により、地域経済再生を目指す。

交通政策基本計画は第2次となり、10の目標を掲げた。人・モノの流動拡大に必要な交通インフラ強化として、新幹線を活用した貨物運送の促進、交通分野のデジタル化として特殊車両通行許可迅速化の取り組みや自動運転実現に向けた開発、無人航空機による荷物

ハマキョウレックスは「コミュニケーショントラック」の既存路線を踏襲した上で、さらなる高みを目指す。3PL事業は、DX推進部を新設し、物流センターの省人化(入出荷作業およびカメラ認証技術や自動搬送ロボットを活用)や、EC物流センターのノウハウを生かした

ハマキョウレックスは「コミュニケーショントラック」の既存路線を踏襲した上で、さらなる高みを目指す。3PL事業は、DX推進部を新設し、物流センターの省人化(入出荷作業およびカメラ認証技術や自動搬送ロボットを活用)や、EC物流センターのノウハウを生かした

ハマキョウレックス 軽車両で宅配サービス推進 新3カ年計画 3PL中心に成長

ゆうパックス 11・9%増

とす新たな温室効果ガス削減目標が4月に示されたことから、閣議決定後も変更(施策の追加・拡大)されることになる。元になる地球温暖化対策計画の改定を待って見直される。国土交通省の審議会(計画部会)では「温暖

完成車輸送拡大とコールドチェーン物流の開発を促進する。数値目標は、24年3月期売上高1350億円(21年3月期比13・6%増)、営業利益121億円(同11・5%増)、経常利益124億円(同13・6%増)。物流センター事業は売上高844億円、営業利益94億円。

日本郵便の2020年度(2020年4月〜2021年3月)の引受郵便小包数は、ゆうパックス10億9079万2000個(前期比11・9%増)、うち、ゆうパケット4億9666万個(同16・1%増)、ゆうメール32億9931万2000個(同7・5%減)、合計で43億9010万4000個(同3・4%減)となった。

宅配便10・4%増 DM便13・1%増 ヤマト運輸の4月の小口貨物取扱実績は、宅配便合計1億7219万141個(前年同月比10・4%増)、クロネコDM

日本商工会議所

賦課金見直し求める

再エネが経営に悪影響も

2050年カーボンニュートラルに対応し、資源エネルギー庁は昨秋からエネルギー基本計画の見直しに着手している。この中で、太陽光発電など再生エネルギーの拡大に伴い、固定価格買取制度(FIT)の賦課金が高騰するとの試算があり、日本商工会議所は電力料金の上昇は経営に悪影響を与える」として問題提起している。

1基本計画は2018年7月に閣議決定。その際、2030年のCO2排出目標は9・3億ト(16年実績は11・3億ト)となっていた。今年4月、菅首相は2030年度の温室効果ガス削減量を従来の13年度比26%減から46%減に引き上げる新たな目標を掲げたため、大幅な見直しを余儀なくされている。1つには、再エネ比率を増やす必要があり、2

030年度に22・24%に上げた場合、買取総額は39・4・4兆円となる。買取総額に連動する賦課金も上昇する。日本商工会議所は、東日本大震災以降、電力料金がFIT賦課金と燃料費増大により約25%上昇し、電力料金に占めるFIT賦課金の割合は当初1%程度だったが、現在では家庭用で11%、産業用・業務用で15%を占めており、賦課金総額は

対策として、FIT制度そのものの見直し、再エネの割合に上限を設けるなどの案を示した。特に電力を多く消費する冷蔵倉庫業界では、FIT法見直しを求めている。カーボンニュートラ

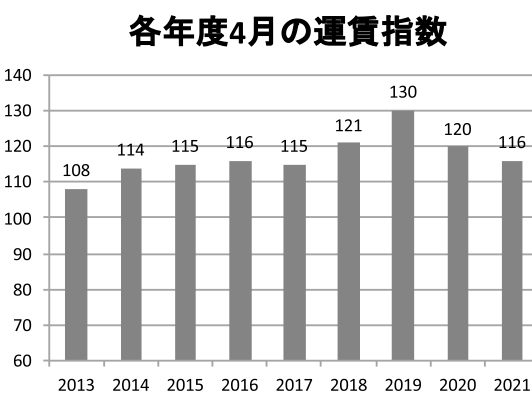
2021年3月期決算と次期見通し

(上段=21年3月期、下段=次期見通し)

単位=百万円、%

社名	売上高	前期比	営業利益	前期比
セイノー	592,046	△5.4	24,560	△17.3
ホールディングス	611,000	-	30,600	-
センコーグループ	572,405	0.4	21,520	4.2
ホールディングス	625,000	9.2	24,600	14.3
上組	268,290	△3.8	24,449	△0.9
	247,000	-	25,000	-
住友倉庫	192,024	0.2	10,963	△1.2
	200,000	4.2	13,500	23.1
丸全昭和運輸	121,136	△1.4	9,851	11.0
	135,000	11.4	10,500	6.6
日本トランスシティ	101,173	△0.4	4,441	33.1
	103,000	1.8	3,900	△12.2
日本ロジテム	53,963	2.3	845	△24.1
	56,000	3.8	850	0.5
ヤマタネ	48,690	△11.1	3,302	0.5
	48,100	-	3,000	-
カンダ	44,035	0.7	2,364	30.8
ホールディングス	43,600	-	2,520	-
遠州トラック	39,540	16.3	3,138	33.8
	42,000	6.2	3,200	1.9
中央倉庫	25,927	△2.1	1,732	9.1
	24,000	△7.4	1,770	2.2
ヒガシ	24,436	△2.7	1,022	2.6
トゥエンティワン	26,000	6.4	1,241	21.4
センコン物流	16,071	△0.8	692	56.8
	17,100	6.4	720	4.0
南総通運	13,383	△7.2	1,303	△8.8
	13,400	0.1	1,350	3.6
京極運輸商事	8,699	△3.9	173	50.6
	8,268	△5.0	107	△38.1
タカセ	7,520	△1.3	183	8.5
	7,500	△0.3	200	8.8

KIT 4月 運賃指数は116 4ポイント減



便7097万5300冊(同13・1%増)。宅配便の内訳は、宅急便・宅急便コンパクト・EASY1億4092万6415個(同4・2%増)、ネコポス3126万3726個(同50・9%増)。小口貨物全体の取り扱いは2億4316万5441個(同11・2%増)。

「蛍」 ウィン好きの友達から「神の雫」というコミックを読んでみたたら薦められた。2004年から10年以上にわたって連載されたもので早速読んでみた。テロワール、ウィナー、数々の銘柄、それに独自の文学的なテキストの表現方法と、瞬間にこの本の凄さに引き込まれてしまった。ウィンの本場のフランスではワイン教室のテキストにもなっているという優れものである。◆ワインを選ぼうならパーカーポイントが85点以上の物を選べば間違いはないよ」とこ

Y.T(21・5・18) 全日本トラック協会と日本貨物運送協同組合連合会(日貨協連)がまとめた4月分の求荷求車情報ネットワーク(Web KIT)成約運賃指数は、前月比5%減、前年同月比4%減の116。前年同月比13・9%減。この結果、成約率は25・5%と減、2月6%減、3月5%減と減少幅が小さくな