

since 1920

運輸新聞

E-mail inquiry@unyu.co.jp URL http://www.unyu.co.jp

発行所・運輸新聞株式会社
東京都荒川区西日暮里3-6-10
佐々木ビル3F 〒116-0013
TEL03-5685-0035
関西支社 大阪市中央区瓦町1-3-2
〒541-0048 TEL06-6209-3261
発行人・野口香織
火・金発行(祝日を除く)
3,600円/月(送料・税込)

2021年

3月2日(火)

第17375号

全国132店舗で営業中!

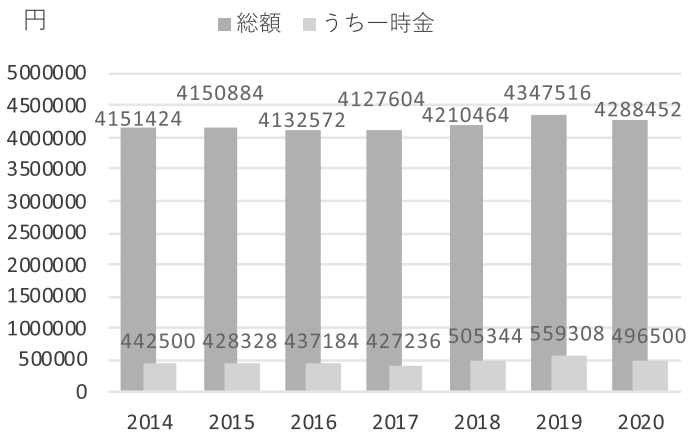
トランクルームの 押入れ産業

〒105-0004 東京都港区新橋6-16-10 御成門BNビル9F
TEL 03-6402-0410 honbu@oshiire.co.jp

道路貨物運送・一般労働者の昨年実績

特別給3年ぶり50万円割る

道路貨物運送業の給与総額の推移



厚生労働省は、毎月勤労統計の2020年確報値をまとめた。道路貨物運送業(規模5人以上)の現金給与額は、一般労働者で428万8452円(前年比1.4%減)となり、前年より5万9064円減少した。一時金など特別に支払われた給与が6万2808円少ない49万6500円と3年ぶりに50万円を下回ったことが大きい。

確報値は、速報値と異なり一般労働者とパートタイムを区別して集計している。

20年末の道路貨物運送業の常用労働者数は、一般労働者が134万7126人(前年同期比4万7307人増)、パートタイム労働者が36万484人(同1万8135人減)で、パートタイム比率は1.5%低下し21.1%だった。

一般労働者の総実労働時間は2356時間(前年比31時間減)、うち所定外労働時間は393.6時間(同4.4%減)。総実労働時間、所定外労働時間ともに概ね減少傾向にあり、6年前の14年

と比較すると総実労働時間は111時間、所定外労働時間は68.4時間減少している。

現金給与額は、これまで2年連続増加していたが、これは特別給が増えたと大きい。3年前まで特別給は40万台前半で推移していたが、18年間に一気に8万円近く増加し50万5344円となり、19年にはさらに5万円以上増加し55万9308円となったが、20年は3年ぶりに減少。ただし、3年前の17年よりも7万円近く多い。

全産業計は、常用雇用者数5129万8000人、うち一般労働者は3532万人でパートタイム比率は31.1%。

一般労働者の総実労働時間は1925時間、所定外労働時間は148.8時間。年間計で道路貨物運送業は72万984円少ない。

現金給与額は、500万9436円で、道路貨物運送業は72万984円少ない。

物運送業は総実労働時間431時間(月36時間)、所定外で244.8時間(月24.5時間)多い。

現金給与額は、500万9436円で、道路貨物運送業は72万984円少ない。

物の積載効率が上がって、配送トラック台数が減少し、双方へのメリットが見出せることになったため、今回、共同配送を開始した。

配送トラック台数の削減、CO₂排出量削減など環境負荷低減に貢献し、これらの活動により物流コストの抑制・削減にもつながっていく。

「独島は歴史的、地理的、国際法的に韓国固有の領土であり、日本政府は独島に対する不当な主張を即刻中止し行事を即刻廃止するよう厳重に促す」と声明を発表し、在韓日本大使館の公使を呼びつて抗議した。韓国の抗議に対し日本政府の反応は鈍い。韓国大使を呼びつて抗議する声もあつた。

大府は2月19日、新型コロナウイルス「医療従事者接種大阪モデル」として、大阪府ワクチン配送センターを設置するにあたり、運営事業者を佐川グローバルロジスティクス(本社・東京)に決定した。

契約期間は3月31日まで。

運賃・料金届出状況

運輸局	事業者数	届出率
北海道	449	13.4%
東北	24	0.6%
関東	644	3.6%
北陸信越	293	10.9%
中部	120	1.8%
近畿	202	2.2%
中国	125	3.2%
四国	241	11.3%
九州	557	9.8%
沖縄	21	2.5%
全国	2,676	4.7%

標準的運賃

4.7%が届出

1月末現在

荷主に粘り強く交渉を

国土交通省は、昨年4月に告示した一般トラック事業の標準的運賃に基づき1月末時点の運賃・料金届出状況をまとめた。全国計で2676事業者が届出を済ませており、全事業者数(約5万6687社)の4.7%に当たる。

運輸局別の届出状況は表の通り。北海道・四国・北陸信越が10%を超えている。一方、東北、中部、近畿、沖縄は3%に満たないなど、ばらつきがみられる。

同省の政川直也自動車局長は2月26日の会見で、「スタートがコロナと重なり残念だったが、提供でき、海上輸送やトラック輸送混雑時のBCP対策につながる環境に優しい輸送サービスとして開発した。

今後、ベトナム発中国向けの鉄道輸送サービスの開発を進める。

鳥取・島根で店舗搬入を共同配送

鳥取・島根で店舗搬入を共同配送

ホームロジとコーナン商事

ホームロジスティクス(本社・札幌市)はコーナン商事(同・大阪市)と、1月から鳥取県・島根県エリアへの店舗搬入物流で共同配送を開始した。

顧客の「住まい」と暮らす

大阪府は2月19日、新型コロナウイルス「医療従事者接種大阪モデル」として、大阪府ワクチン配送センターを設置するにあたり、運営事業者を佐川グローバルロジスティクス(本社・東京)に決定した。

契約期間は3月31日まで。

ワクチン配送の運営は佐川GLに

ワクチン配送の運営は佐川GLに

大阪府は2月19日、新型コロナウイルス「医療従事者接種大阪モデル」として、大阪府ワクチン配送センターを設置するにあたり、運営事業者を佐川グローバルロジスティクス(本社・東京)に決定した。

契約期間は3月31日まで。

2月22日は「竹島の日」

2月22日は「竹島の日」。島根県は松江市で式典を開き70年にわたり韓国が不法占拠している竹島の返還を訴えた。しかし政府は政務官を派遣したのみで竹島を取り戻そうとする政府の決意は感じられなかった。主要メディアも国民の関心を高めるような報道は少なかった。◆韓国外務省は「独島は歴史的、地理的、国際法的に韓国固有の領土であり、日本政府は独島に対する不当な主張を即刻中止し行事を即刻廃止するよう厳重に促す」と声明を発表し、在韓日本大使館の公使を呼びつて抗議した。韓国の抗議に対し日本政府の反応は鈍い。韓国大使を呼びつて抗議する声もあつた。

飲料・酒分科会

誰が行うかを明確に

附帯作業削減効果を検証

加工食品物流における生産性向上およびドライバーの労働時間改善に関する懇談会飲料・酒物流分科会は、第2回会合を開き、これまで実施したノーマル検査などの実証実験の結果を報告した。いずれもドライバーの労働時間削減に有効であり、結果を基にガイドラインを今年度末をメドにまとめる。

実証実験のうち、ノーマル検査はこれまで日付管理で実施が難しかったが、メーカーと卸間でAS

に誰が実施するのかが明確にする必要性が挙げられた。

メーカー(アサヒホールディングス)と卸(伊藤忠食品)による車両の共同活用は、相互に空車率などを共有化することで実現できた。

懇談会の座長を務める矢野裕児流通経済大学教授は「データの標準化はもとより、附帯作業など作業プロセスの標準化が改善につながる」との考えを示した。

複数台の配送ロボットで屋内配送を施行

日本郵便

日本郵便は、オートロックシステム付きマンションなどの「屋内」でのラストワンマイル配送における配送ロボットの可能性を検証する、日本初の試行を実施している。期間は2月下旬〜3月下旬(予定)、場所は千葉県内のマンション。

複数台の配送ロボットで屋内配送を施行

日本郵便

日本郵便は、オートロックシステム付きマンションなどの「屋内」でのラストワンマイル配送における配送ロボットの可能性を検証する、日本初の試行を実施している。期間は2月下旬〜3月下旬(予定)、場所は千葉県内のマンション。

複数台の配送ロボットで屋内配送を施行

日本郵便

日本郵便は、オートロックシステム付きマンションなどの「屋内」でのラストワンマイル配送における配送ロボットの可能性を検証する、日本初の試行を実施している。期間は2月下旬〜3月下旬(予定)、場所は千葉県内のマンション。

複数台の配送ロボットで屋内配送を施行

日本郵便

日本郵便は、オートロックシステム付きマンションなどの「屋内」でのラストワンマイル配送における配送ロボットの可能性を検証する、日本初の試行を実施している。期間は2月下旬〜3月下旬(予定)、場所は千葉県内のマンション。

複数台の配送ロボットで屋内配送を施行

日本郵便

日本郵便は、オートロックシステム付きマンションなどの「屋内」でのラストワンマイル配送における配送ロボットの可能性を検証する、日本初の試行を実施している。期間は2月下旬〜3月下旬(予定)、場所は千葉県内のマンション。

複数台の配送ロボットで屋内配送を施行

日本郵便

日本郵便は、オートロックシステム付きマンションなどの「屋内」でのラストワンマイル配送における配送ロボットの可能性を検証する、日本初の試行を実施している。期間は2月下旬〜3月下旬(予定)、場所は千葉県内のマンション。

加工食品物流における生産性向上およびドライバーの労働時間改善に関する懇談会飲料・酒物流分科会は、第2回会合を開き、これまで実施したノーマル検査などの実証実験の結果を報告した。いずれもドライバーの労働時間削減に有効であり、結果を基にガイドラインを今年度末をメドにまとめる。

実証実験のうち、ノーマル検査はこれまで日付管理で実施が難しかったが、メーカーと卸間でAS

に誰が実施するのかが明確にする必要性が挙げられた。

メーカー(アサヒホールディングス)と卸(伊藤忠食品)による車両の共同活用は、相互に空車率などを共有化することで実現できた。

懇談会の座長を務める矢野裕児流通経済大学教授は「データの標準化はもとより、附帯作業など作業プロセスの標準化が改善につながる」との考えを示した。

複数台の配送ロボットで屋内配送を施行

日本郵便

日本郵便は、オートロックシステム付きマンションなどの「屋内」でのラストワンマイル配送における配送ロボットの可能性を検証する、日本初の試行を実施している。期間は2月下旬〜3月下旬(予定)、場所は千葉県内のマンション。

複数台の配送ロボットで屋内配送を施行

日本郵便

日本郵便は、オートロックシステム付きマンションなどの「屋内」でのラストワンマイル配送における配送ロボットの可能性を検証する、日本初の試行を実施している。期間は2月下旬〜3月下旬(予定)、場所は千葉県内のマンション。

複数台の配送ロボットで屋内配送を施行

日本郵便

日本郵便は、オートロックシステム付きマンションなどの「屋内」でのラストワンマイル配送における配送ロボットの可能性を検証する、日本初の試行を実施している。期間は2月下旬〜3月下旬(予定)、場所は千葉県内のマンション。

複数台の配送ロボットで屋内配送を施行

日本郵便

日本郵便は、オートロックシステム付きマンションなどの「屋内」でのラストワンマイル配送における配送ロボットの可能性を検証する、日本初の試行を実施している。期間は2月下旬〜3月下旬(予定)、場所は千葉県内のマンション。

複数台の配送ロボットで屋内配送を施行

日本郵便

日本郵便は、オートロックシステム付きマンションなどの「屋内」でのラストワンマイル配送における配送ロボットの可能性を検証する、日本初の試行を実施している。期間は2月下旬〜3月下旬(予定)、場所は千葉県内のマンション。

複数台の配送ロボットで屋内配送を施行

日本郵便

日本郵便は、オートロックシステム付きマンションなどの「屋内」でのラストワンマイル配送における配送ロボットの可能性を検証する、日本初の試行を実施している。期間は2月下旬〜3月下旬(予定)、場所は千葉県内のマンション。

複数台の配送ロボットで屋内配送を施行

日本郵便

日本郵便は、オートロックシステム付きマンションなどの「屋内」でのラストワンマイル配送における配送ロボットの可能性を検証する、日本初の試行を実施している。期間は2月下旬〜3月下旬(予定)、場所は千葉県内のマンション。

複数台の配送ロボットで屋内配送を施行

日本郵便

日本郵便は、オートロックシステム付きマンションなどの「屋内」でのラストワンマイル配送における配送ロボットの可能性を検証する、日本初の試行を実施している。期間は2月下旬〜3月下旬(予定)、場所は千葉県内のマンション。



使用する配送ロボット