

since 1920

# 運輸新聞

E-mail inquiry@unyu.co.jp URL http://www.unyu.co.jp

発行所・運輸新聞株式会社  
東京都荒川区西日暮里3-6-10  
佐々木ビル3F 〒116-0013  
TEL03-5685-0035  
関西支社 大阪市中央区瓦町1-3-2  
〒541-0048 TEL06-6209-3261  
発行人・野田裕之  
火・金発行(祝日を除く)  
3,600円/月(送料・税込)

2021年  
10月15日(金)  
第17435号

“物流の未来と人の明日に”

T-11型 レンタルパレット JPR APP アジアパレットプール

JPR パレットプールシステムは... JPR 日本パレットレンタル株式会社

## CO<sub>2</sub>削減への 貢献活発化



ANAは、SAF(持続可能な航空燃料)など

世界の主要国がカーボンニュートラルを宣言し、気候変動に伴う業績への影響の開示を企業に義務づける方向にある。企業にとって、社会的責任をどう果たしていくかという非財務情報が投資判断の対象となる可能性を秘めている。そうした中、CO<sub>2</sub>排出削減に貢献しようとする動きやサービスの提供も今後活発化していくものとみられる。

### ANA SAFプログラム開始 フォワーダー3社と貨物便運航

ANAは、SAF(持続可能な航空燃料)などの活用を通じて航空輸送のCO<sub>2</sub>排出削減に航空利用者と共同で取り組む新プログラム「SAF Flight Initiative」を立ち上げ、第一弾として日本通運、近鉄エクスプレス、郵船ロジスティクス3社とともに、SAFを使用した貨物便の運航を9月29日に実施した。

プログラムは、法人顧客の従業員の出張などによるCO<sub>2</sub>排出を削減する。航空フォワーダー3社とは、NESTE社(フィンランド)からSAFを調達し、成田発フランスフルト行の貨物便に搭載した。

### 日本通運 CO<sub>2</sub>排出量も算出 ワンストップナビ 最適モードを検索

日本通運は、国内の最適輸送モードを一括検索できる「ワンストップナビ」を公開し、各輸送モードのCO<sub>2</sub>排出量を横断的に比較・算出できる業界初のサービスとして、今年14日から提供を開始した。

「ワンストップナビ」は、パソコンやスマートフォン、タブレット端末から発着地・個数・重量を入力するだけで、いつでもどこでも利用可能な輸送モードを瞬時に比較・検討できる。同社は、運賃やリードタイム、CO<sub>2</sub>排出量などさまざまな視点で自社のネットワーク輸送網を駆使して最適な輸送モードを提案している。

「ワンストップナビ」は、パソコンやスマートフォン、タブレット端末から発着地・個数・重量を入力するだけで、いつでもどこでも利用可能な輸送モードを一括検索できる。同社は、運賃やリードタイム、CO<sub>2</sub>排出量などさまざまな視点で自社のネットワーク輸送網を駆使して最適な輸送モードを提案している。

「ワンストップナビ」は、パソコンやスマートフォン、タブレット端末から発着地・個数・重量を入力するだけで、いつでもどこでも利用可能な輸送モードを一括検索できる。同社は、運賃やリードタイム、CO<sub>2</sub>排出量などさまざまな視点で自社のネットワーク輸送網を駆使して最適な輸送モードを提案している。

### EV(1クラス)1万台 ラストワンマイルで導入

SBSHD

みは物流業界で初めて第三者機関(SGSジャパ)による検証を受けており、算出されたCO<sub>2</sub>排出量データは行政などへの公的な手続きに利用できる。

スタマイズしたツール「エコトランスナビ」も準備中で、顧客の輸送実績データをもとに、現行の輸送とエコ輸送のCO<sub>2</sub>排出量を比較し、CO<sub>2</sub>削減とCO<sub>2</sub>削減を両立させた営業提案を顧客ごと、案件ごとにより推進する。

鎌田正彦社長は「今回、フォロフライ社からEVの供給が得られることは、SBSグループが脱・炭素の取り組みを進めて地球環境に貢献していく上で大きな前進。当社はフォロフライ社に出資し同社の今後の成長を支援しながら、次世代型車両の導入を迅速に進めていく」と話す。

田舎でも都会でも街の中心地、ヘソの位置には必ずあったガソリンスタンド。1994年には全国に6万カ所以上存在していたが2019年には3万カ所に半減、直近3年では1日1.7カ所のGSが廃業しているという。日本の石油メジャーに君臨しているのが、ENEOSホールディングス。21年3月期の売り上げが7兆6580億円の巨大企業だが、その78%は石油・石化製品で占められている。脱炭素の流れは勢いを増しており、自動車へのシフトなどで石油需要は今後ますます縮小する傾向だ。そうした苦境から脱出する方策としてENEOSは再生エネルギー分野に本格進出を決め、今般、ジャパ・リニューアブル・エナジー(JRE)の全株取得を決定した。JREは2012年創業の新興エネルギー企業で、太陽光、陸上風力およびバイオマスなど再生可能エネルギーを多数保有。21年9月の発電容量37.9万キロワット、現在建設中のもも含めると70.8万キロワットに達する。洋上風力発電にも着手、長崎県沖で30メガワットの規模の開発も進行している。これにより20年12月期の売上高が36億円の企業を、2000億円に買収するという。脱石油へ乗り遅れまいとする必死さがうかがえる投資ではある。

### 運輸労連 課題解決へ動き出す時 運研集 転換点に立つ認識を

運輸労連は13日、第51回運輸問題研究会をリモート形式で開催。宮里邦雄弁護士による「同一労働同一賃金の確立に向けて」、全日本トラック協会の柘野龍二理事長による「当面する諸課題」をテーマにした講演の後、労働政策・産業政策・組織の3つの分科会に分かれ討議した。

「同一労働同一賃金の確立に向けて」、全日本トラック協会の柘野龍二理事長による「当面する諸課題」をテーマにした講演の後、労働政策・産業政策・組織の3つの分科会に分かれ討議した。

「同一労働同一賃金の確立に向けて」、全日本トラック協会の柘野龍二理事長による「当面する諸課題」をテーマにした講演の後、労働政策・産業政策・組織の3つの分科会に分かれ討議した。

「同一労働同一賃金の確立に向けて」、全日本トラック協会の柘野龍二理事長による「当面する諸課題」をテーマにした講演の後、労働政策・産業政策・組織の3つの分科会に分かれ討議した。

「同一労働同一賃金の確立に向けて」、全日本トラック協会の柘野龍二理事長による「当面する諸課題」をテーマにした講演の後、労働政策・産業政策・組織の3つの分科会に分かれ討議した。

「同一労働同一賃金の確立に向けて」、全日本トラック協会の柘野龍二理事長による「当面する諸課題」をテーマにした講演の後、労働政策・産業政策・組織の3つの分科会に分かれ討議した。

### 第51回 運輸問題研究集



難波 淳介 氏  
2年ぶりの開催。冒頭、難波淳介委員長は、コロナにも雇用を削減してはな

「同一労働同一賃金の確立に向けて」、全日本トラック協会の柘野龍二理事長による「当面する諸課題」をテーマにした講演の後、労働政策・産業政策・組織の3つの分科会に分かれ討議した。

「同一労働同一賃金の確立に向けて」、全日本トラック協会の柘野龍二理事長による「当面する諸課題」をテーマにした講演の後、労働政策・産業政策・組織の3つの分科会に分かれ討議した。

「同一労働同一賃金の確立に向けて」、全日本トラック協会の柘野龍二理事長による「当面する諸課題」をテーマにした講演の後、労働政策・産業政策・組織の3つの分科会に分かれ討議した。

「同一労働同一賃金の確立に向けて」、全日本トラック協会の柘野龍二理事長による「当面する諸課題」をテーマにした講演の後、労働政策・産業政策・組織の3つの分科会に分かれ討議した。



コンテナ移送トラックへの給油

「同一労働同一賃金の確立に向けて」、全日本トラック協会の柘野龍二理事長による「当面する諸課題」をテーマにした講演の後、労働政策・産業政策・組織の3つの分科会に分かれ討議した。

「同一労働同一賃金の確立に向けて」、全日本トラック協会の柘野龍二理事長による「当面する諸課題」をテーマにした講演の後、労働政策・産業政策・組織の3つの分科会に分かれ討議した。