

since 1920

運輸新聞

E-mail inquiry@unyu.co.jp URL http://www.unyu.co.jp

発行所・運輸新聞株式会社
東京都荒川区西日暮里3-6-10
佐々木ビル3F 〒116-0013
TEL03-5685-0035
関西支社 大阪市中央区瓦町1-3-2
〒541-0048 TEL06-6209-3261
発行人・野口香織
火・金発行(祝日を除く)
3,600円/月(送料・税込)

2021年

1月29日(金)

第17367号

倉庫・物流センターのスマートリース



運輸労連

賃上げ30%の幅を設定

春闘方針 固定部分引き上げを

全日本運輸産業労働組合連合会(運輸労連)は26日、第59回中央委員会を浅草ビューホテルとWEBの併用開催し、2021年春季生活闘争方針を決定した。賃上げ要求基準は1万8000円中心、一時金は年間一括は120万円(所定内賃金の5カ月)以上、夏季一時金は60万円以上とし、各社の業績に大きな開きがあることを踏まえ、今春闘に限り要求額に30%の上下幅を設けた。

1万8000円の根拠は、交通労連トラック部会との共同ベース24万1832円(所定内労働時間賃金の単純平均)に定期昇給相当分の1.5%と賃金改善分(格差是正分含む)3.0%を加えた4.5%を乗じた。上下30%の幅を持たせたことについて、各中央委員からその根拠やあるいは実際に75600~1万40400円と額を設定した方がよいのではといった質問が出された。これに対して、すべての組合が賃金引き上げに取り組みためであり、額を設定すると地域とのかい離につながるという回答があった。

とが求められており、ベイスアップとともに固定給部分の引き上げに全力で取り組む賃金制度の確立を目指す。

また、中央委員会の冒頭、難波淳介委員長は、行き過ぎた規制緩和が巻き起こしたトラック運転手不足などの現況は荷主や物流利用者に周知され始めており、物流システムの維持に向けて「適正取引」の機運は荷主・事業者とも共有化される方向に向かいつつあるとし、「告示された標準運賃をもつて、適正取引に向けた契約更新を粘り強く交渉するよう、企業側に指摘提示していくかねばならない」とした上で、「労働組合の原点は、目標を掲げ、要求し、交渉することにある、21春闘はこの原点が例年以上に重要な重みを増している」との考えを示した。

来賓として、政界からの引退を表明している赤松隆順顧問があいさつ。「県議含め42年間、仲間代表として頑張ることができたことは誇り。後に続く優秀な若い人に支援を」と求めることも、

「政治に緊張感がないといけない。もっと野党が強くなればならない」と述べた。

また、関西地域からの農水産物・食品の輸出促進を目的に、小ロット出荷に対応した混載輸送や品質保持のための輸送技術(庫内環境のコントロール、品質保持のための包装・梱包技術など)の活用を検証する試験輸送を21年度に実施することも確認した。

また、関西地域からの農水産物・食品の輸出促進を目的に、小ロット出荷に対応した混載輸送や品質保持のための輸送技術(庫内環境のコントロール、品質保持のための包装・梱包技術など)の活用を検証する試験輸送を21年度に実施することも確認した。

出庫鈍り保管5%増

国際物流戦略チームは

コロナ禍の影響を報告

国際物流戦略チームは27日、Webで幹事会小

林潔司座長(京都大学名誉教授)を開き、近畿における新型コロナウイルス感染症による物流への影響などを報告した。

近畿のフェリーによるトラックの航送台数は、昨年4月~10月の累積値で昨年度比約10%減少となった。緊急事態宣言の発令に伴い、各倉庫や工場からの出

場からの出荷・生産停止のありを受け輸送量が激減。その後生産・出荷とも再開されたが、全国的に地域経済の需要低迷などが影響した。

また、関西地域からの農水産物・食品の輸出促進を目的に、小ロット出荷に対応した混載輸送や品質保持のための輸送技術(庫内環境のコントロール、品質保持のための包装・梱包技術など)の活用を検証する試験輸送を21年度に実施することも確認した。

柔軟な経路変更へ

トラック チェーン装着基準検討

立ち往生

北陸地方などで相次いだ大雪によるトラックの立ち往生を受けて、国土交通省は冬用タイヤの使用限度を法令上位置付けなどの対策を講じたが、同省の被川直也自動車局長は「事前に経路を柔軟に変更されるようにするなどの措置を考えていきたい」との方針を示した。

今回、ノーマルタイヤのトラックが先頭で立ち往生し渋滞の原因をつくったと報道されたが、被川氏は「実際には、先頭はトラックではなく、トラックは本線に入る前に

指しに従ってストップしていただけ。スタッドレスタイヤも装着していた。現場の状況把握が難しく、情報が錯綜しているため、緊急時の現場対応の反省点でもある」と見解。タイヤにルールを設けたが、それ以外にも「チェーンの携行も推奨しているが、巻くのに手間がかかる。装着基準を勉強しており、成果が出たらお知らせしたい」と述べた。

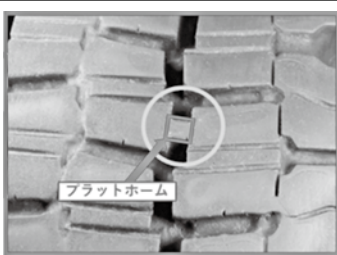
さらに、立ち往生は荷主にとってもロスになる。東北から近畿・中国へ行くのに、関東を通るよりも日本海側を通った方が近いし、高速代も安く済む」とした上で、事前の変更認可で経路を柔軟に変更されるようにする、荷主も在庫をどう持つかを考えていく、気象庁の情報をもとに早く判断できるようにしていくことを今後考えていく姿勢を示した。

整備管理者および運行管理者が冬用タイヤの安全性を確認することをルール化する、貨物自動車

使用限度を超えた冬用タイヤは厳禁 安全規則改正

また、立ち往生は荷主にとってもロスになる。東北から近畿・中国へ行くのに、関東を通るよりも日本海側を通った方が近いし、高速代も安く済む」とした上で、事前の変更認可で経路を柔軟に変更されるようにする、荷主も在庫をどう持つかを考えていく、気象庁の情報をもとに早く判断できるようにしていくことを今後考えていく姿勢を示した。

また、立ち往生は荷主にとってもロスになる。東北から近畿・中国へ行くのに、関東を通るよりも日本海側を通った方が近いし、高速代も安く済む」とした上で、事前の変更認可で経路を柔軟に変更されるようにする、荷主も在庫をどう持つかを考えていく、気象庁の情報をもとに早く判断できるようにしていくことを今後考えていく姿勢を示した。



運送事業輸送安全規則の解釈および運用の一部改正が1月26日に公布・施行された。

雪道を走行する自動車のタイヤについて、整備管理者は溝の深さがタイヤメーカーの推奨する使用限度よりもすり減っていないことを確認し、運行管理者は点検の際に同様の確認を行わなければならないこととなった。

国内メーカーのタイヤは、使用限度の目安として溝の深さが新品時の50

たところ、21春闘はこの原点が例年以上に重要な重みを増している」との考えを示した。

また、関西地域からの農水産物・食品の輸出促進を目的に、小ロット出荷に対応した混載輸送や品質保持のための輸送技術(庫内環境のコントロール、品質保持のための包装・梱包技術など)の活用を検証する試験輸送を21年度に実施することも確認した。

また、関西地域からの農水産物・食品の輸出促進を目的に、小ロット出荷に対応した混載輸送や品質保持のための輸送技術(庫内環境のコントロール、品質保持のための包装・梱包技術など)の活用を検証する試験輸送を21年度に実施することも確認した。

複数拠点間で実証

急便 ドローン活用し荷物輸送

佐川

佐川急便は、地方自治体、イムズロボティクスおよび空の駅協議会と共同で、ドローンを使用した離島・山間部での複数拠点間輸送の実証実験を行った。

同社東京本社オペレーション会場に設置した遠隔操作ボタンで飛行開始のみ操作し、監視コンソールを使用した上で、着陸まで目視外補助者なしで自動操縦オペレーショ

環境優良車普及機構

また、関西地域からの農水産物・食品の輸出促進を目的に、小ロット出荷に対応した混載輸送や品質保持のための輸送技術(庫内環境のコントロール、品質保持のための包装・梱包技術など)の活用を検証する試験輸送を21年度に実施することも確認した。



東京本社オペレーション会場



荷物を受け取る(鳥根県美郷町)

蛍

経団連と労働組合の中央組織「連合」による労使フォーラムが開かれ、春闘が事実上スタートした。新型コロナの影響が続く中で雇用維持の点では労使で共通しているが、リモートワークといった働き方の変化で、ジョブ型雇用は、会社での職務内容(ジョブ)に基づき必要な人材を採用・契約する制度。トラックドライバーの多くは、新規雇用の獲得で業容拡大する時に募集するというジョブ型採用してきた。新卒採用は定年・中途退職者に備えたり、適性をみて幹部に登用するためのもの。トラック業界は世間の動きを先取りしていたようだ。ジョブ型の職場は、年齢制限がないという人の代表格は、81歳のiPhoneアプリ「Tintan」を開発した世界最高齢のプログラマー・若宮正子さんだろう。定年退職を機にパソコンを購入しプログラミング知識を習得、近年刊行の「老いてこそデジタルを」とでは、LINEの活用方法、キャッシュレス手段の使い分けまでを説く◆若宮さんは、創造性こそAIにも動物にもできない最も人間的な活動で、「人間力」が出てくるものという。雇用形態は変化しても、学び続ける人間的な高めた人なら動じはしないに違いない。S(21.1.29)