

運輸新聞

E-mail inquiry@unyu.co.jp URL http://www.unyu.co.jp

発行所・運輸新聞株式会社
東京都荒川区西日暮里3-6-10
佐々木ビル3F 〒116-0013
TEL03-5685-0035
関西支社 大阪市中央区瓦町1-3-2
〒541-0048 TEL06-6209-3261
発行人・野田裕之
火・金発行(祝日を除く)
3,600円/月(送料・税込)

2021年

11月5日(金)

第17441号

http://www.e-sohko.com



イーソーコ株式会社

TEL. 03-5439-9401

標準的な運賃届出状況 (9月末現在)

	件数	割合	8月末
北海道	1,686	50.3%	47.3%
東北	1,961	46.1%	42.7%
関東	2,050	11.3%	10.2%
北陸信越	1,248	46.4%	32.6%
中部	2,755	40.9%	34.1%
近畿	2,408	26.0%	23.5%
中国	2,808	70.9%	67.1%
四国	1,638	76.9%	75.9%
九州	3,144	55.0%	50.9%
沖縄	145	17.6%	12.0%
合計	19,843	34.8%	31.4%

一般トラック運送事業の標準的な運賃届出状況は、9月末時点で1万9853社となり、2万社にはわずかに及ばなかった。全業者に占める届出割合は34.8%。この1カ月間で1974社が

標準的運賃

2万社まであと一歩

9月末 届出割合は34.8%

届出たことになる。運輸局別にみると、北海道が半数を超え、東北はあと168社が届け出れば50%を超える。北陸信越はこの1カ月間で373社、中部は455社が届出を行い、届出割合は40%台となった。中国は70%台となり、九州は55%となった。一方、関東は最も低い11.3%。栃木、埼玉、東京、神奈川は10%を超え、山梨は22%だが、群馬、茨城、千葉は6〜7%

圧倒的な現場力へ

三井倉庫グループDX戦略策定

三井倉庫ホールディングスグループは、物流を通じてサプライチェーンにおけるデジタルトランスフォーメーション(DX)の実現を図るべく、三井倉庫グループDX戦略を策定した。2025年3月期までに約100億円の投資を予定している。今後、同戦略に基づいて

消費財SCプラン作成へ

フィジカルインターネット実現第1弾

経済産業省と国土交通省は、2040年の物流のあるべき将来像としてフィジカルインターネットの実現に向けたロードマップを策定する。2日に第2回実現会議を開催。第1弾として、スーパーマーケット等WGを設置し、消費財サプライチェーンの2030年までのアクションプランを年度内にとりまとめることにした。

フィジカルインターネットは、企業・業界の垣根を超えた輸送容器の規格化や物流データの共有などにより、サプライチェーン全体で共同輸配送など効率的な物流を実現しようとする考え方。しかし、個々の業界では物流に関連した固有の商習慣などの課題を抱えており、業界特有の状況も踏まえたアクションプランを策定する必要があり、第1弾として「スーパーマーケットWG」設置に至った。

実現会議では、世界的なITベンダーであるCoupaがデジタルツイン、アスカルがEC物流のDXについて報告。Coupaは、サイバースペースに現実世界と同じ状況を再現し、シミュレーションするデジタルツインを構築し、定量分析すれば意思決定が早くなる。その基幹となるサプライチェーンモジュールについて説明。

サプライチェーン全体の供給体制をデザインし、拠点統廃合や能力変更を生かすネットワークの最適化、必要安全在庫の最適化、輸送送ルートの最適化をデザインすることでもリスク分散、CO₂最小化、供給ルートの集中防止に役立つと述べた。

待機時間約16%削減

CONPAS 混雑時に効果発揮

横浜港コンテナ輸送検討会

関東地方整備局は2日、第10回「ICTを活用した横浜港コンテナ輸送効率化検討会」を開催。CONPAS(搬出入予約機能)運用の結果を発表した。

同機能の常時運用は、今年3月30日から横浜港南本牧コンテナターミナルで開始した。予約を活用してトレーラーの待機時間を削減し、ターミナルの混雑を解消するのが狙い。搬出入の3日前から予約でき、予約数は優先してターミナルに入場できる。利用には85店社が登録。予約件数は日によって

非予約車の平均ゲート待機時間が30分であるのに対し予約車は7分。ゲート前混雑時は、非予約車が65分に対し予約車は9分。ターミナル全体の搬入車両の待機時間削減率は平均で6.4%(CONPAS利用率8.5%、最大で15.7%)となった。CONPASは混雑時に大きな効果発揮することを確認するとともに、利用率の上昇に連動して総待機時間削減率も大きく

各種取り組みや、さまざまなプラットフォームとの連携・協創を通じ、「人の力」と「テクノロジー」の力を融合した「圧倒的な現場力」の構築に一層注力していく。具体的には、5項目の重要施策を「攻めのDX」と「守りのDX」に体系化し推進することで、顧客のビジネスを支えるサプライチェーンの最適化に取り組む。

5項目の重要施策は次の通り。

【攻めのDX】・SCMデジタル情報の見える化を通じたビジネスモデルの変革
「SCMデジタルプラットフォーム」の構築
「マインクス」(便利アプリ群)の構築

【守りのDX】・SCM情報のデジタル化を通じて組織・企業文化風土の変革と事業の最適化
「スマートロジスティクス」への対応
「ナレッジ基盤の構築」
「基幹システム」のDX対応

南十字星のもとで

物流博物館 11月28日に上映会

物流博物館は、11月28日(日)に第8回マンズリー上映会を開催する。上映作品は、「①国宝の旅立ち(1980年/24分/カラー)。東大寺大仏殿昭和修理の完成を記念して各地で開かれた「東大寺展」に際し、門外不出の国宝が梱包され、旅立っていく様子を

記録した作品。②「南十字星のもとで」(53分)。バキュームタワー建設の記録(1980年/23分/カラー)。シンガポール西部のジュロン工業地帯に立地するモビルオイル・シンガポール製油所で千代田化工建設が潤滑油製造プラントの建設を行った際に、日本通



「南十字星のもとで」のワンシーン

なことから、さらなる削減には利用率の向上が必要とした。「安全を確保しながら、目に見える効果が出る5〜6割の利用率を当面は目指す。最終目標は100%」(田尾雄喜 港湾空港部部長)と話す。今後、利用促進に向け各県トラック協会コンテナ部会で説明会を開催するほか、ターミナル周辺で横断幕の掲示やビラの配布を検討する。

は、東京大学で開発したイオンエンジン技術を開発。究極のクリーン燃料である水を使うことで、宇宙環境や作業者の安全も考慮した製品となっている。既にJAXAの革新的衛星技術実証3号機への実証機器搭載など複数の宇宙実証プロジェクトが進んでおり、今後さらに研究開発を進める。

ヤマトHDでは、KURONENKO Innovation Fund(運営者:グロバル・ブレイン)を通じて、水を燃料に用いた超小型衛星の推進機に関する開発プロジェクトを支援し、Pale Blue市に出資した。

運手がけた巨大なバキュームタワーの水切り。可能もあり、事前に公式サイト・電話などで確認を。

上映時間
①10時30分
②11時40分
③14時15分
④15時10分
定員15人(要電話予約)。新型コロナウイルス対策として、感染拡大防止のため開催が変更となる

衛星用推進機のパイオニア

Bluebirdに出資

ヤマトHDは、KURONENKO Innovation Fund(運営者:グロバル・ブレイン)を通じて、水を燃料に用いた超小型衛星の推進機に関する開発プロジェクトを支援し、Pale Blue市に出資した。

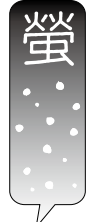
は、東京大学で開発したイオンエンジン技術を開発。究極のクリーン燃料である水を使うことで、宇宙環境や作業者の安全も考慮した製品となっている。既にJAXAの革新的衛星技術実証3号機への実証機器搭載など複数の宇宙実証プロジェクトが進んでおり、今後さらに研究開発を進める。

ヤマトHDでは、KURONENKO Innovation Fund(運営者:グロバル・ブレイン)を通じて、水を燃料に用いた超小型衛星の推進機に関する開発プロジェクトを支援し、Pale Blue市に出資した。

国交・経産大臣が下請け配慮を要請

原油価格高騰で原油価格がおよそ7年ぶりに値上がりし、円安も相まってエネルギーコストや原材料価格が上昇しており、とりわけ中小規模事業者の収益が強く圧迫されることが懸念される。

斉藤国土交通大臣と萩生田経産大臣は連名で、関係事業者団体代表者に対し、下請け中小企業振興法(第3条)にも基づき「下請け中小企業」の適正な利益を考慮し、両者が十分に協議して方法と単価の両面で適切な価格決定がなされるよう周知し、買いたたきなどが認められた場合は厳正に対処する」要請を通達した。



今回の衆議院選挙の小選挙区で始めて白票を投じた。2人の候補者がいたが、与党候補は人物が支持に値しないし野党候補のことは出身政党そのものを支持できず、かと言って棄権は避けたい。白票は無効票にカウントされるので意味がない、消去法でも選ぶべきといった意見がネット上に並んでいる。しかし、正直な心に従い白票しか選択肢がなかった◆得票率が新聞紙上に発表されているが、有効得票で何票という数字のみが発表され白票の発表はない。そこで選挙管理委員会に電話で問い合わせると、一般公表はしないが無効票数のうちの白票数を教えてくれた。前回に比べ白票は3倍以上に増え5000票を超えていた。私のような悩みを持った人はたくさんいる、そして死票とはわかっていても白票を投じることは有権者の意思表示の一つになっていると確信した◆誰に入れたら良いかわからないという人は選挙には行かないだろうか、白票は意識の高い人が批判票として入れる投票行動と考えられる。選挙結果の発表の仕方として無効票およびその中の白票の数字を小選挙区ごとに発表すべきと思っ。そして白票が5割を超すような選挙区は候補者選びからやり直すような制度改革も必要ではないか。YT(21・11・5)