（昭和20年１月15日第三種郵便物認可）

since 1920
運輸新聞
E-mail inquiry@unyu.co.jp URL http://www.unyu.co.jp

発行所・運輸新聞株式会社
東京都荒川区西日暮里3-6-10
佐々木ビル3F 〒116-0013
TEL03-5685-0035
関西支社 大阪市中央区瓦町1-3-2
〒541-0048 TEL06-6209-3261
発行人・野口香織
火・金 発行（祝日を除く）
3,600円／月（送料・税込）

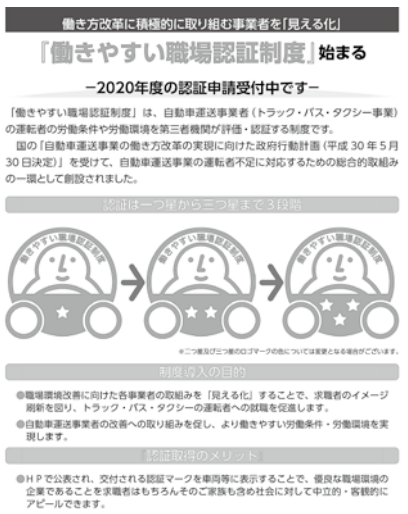
2020年
10月27日（火）
第17344号

倉庫・物流センターのスマートリース
COYO
幸洋コーポレーション

働きやすい職場認証制度
約1000社が申請を準備

9月16日から「働きやすい職場認証制度」の申請受付を始めた日本海事協会（ＣＩａｓＮＫ）はリーフレットを作成、またＹｏｕＴｕｂｅチャンネルでも制度の説明動画を配信している。認証を得るには社内体制の整備が必要となるため、受付後1カ月の申請状況はまだ250件程度だが、事前アカウントは1千社近くが既に取得している。

働きやすい職場認証制度は、自動車運送事業者の運転者の労働条件や労働環境を第三者機関である日本海事協会が評価・認証する制度。職場環境改善に向けた各事業者の取り組みを「見える化」することで求職者のイメージを刷新し、トラックやバス、タクシー運転者への就職を促進する。



リーフレット

厚生労働省と連携し、ハローワークでの求人票の記載や、認証事業者と求職者のマッチング支援を行うことも検討しているほか、求人エージェントと連携し、取り組みを広く発信することも予定している。

今年度は初めての取り組みとして、「一つ星」に限定して申請を受け付けており、受付期間は12月15日まで。

基本的に法人単位だが、都道府県単位での申請も可能。運送事業の許可取得後3年以上経過していることなど、一定の要件が設定されている。

認証項目は、トラック運送の場合83項目だが、一つ星を取得するには、法令遵守（行政処分の累積違反点数が20点を超えていないなど）9項目、労働時間・休日（運転者の時間外労働が一定時間以内など）3項目、心身の健康（健康診断の記録が適正など）4項目、安心・安定（労働基準法にもとづく割増賃金を支払っているなど）8項目、多様な人材の確保・育成（希望者全員を正社員に登用する方針を明示しているなど）1項目の合計25項目をクリアする必要がある。

審査料は5万円、登録料は6万円。電子申請の場合は審査料が2万円割引となり、既に申請した事業者はすべて電子申請だという。

日本海事協会は、これまで7回のＷｅｂセミナーを開催し、約1300人が申し込みを行い、そのうちの半分はトラック関係だった。

来年度以降二つ星、それ以降三ツ星認定も行う予定だが、いずれにせよこれで安全（Ｇマーク）、環境（グリーン経営）に働き方を評価する制度が出揃ったことになる。

成田空港
9月 輸出量前年水準に
臨時便が寄与 羽田空港は大幅減続く

成田空港会社が発表した今年度上期の空港運用状況は、国際航空貨物量が88万9056㌧（前年同期比87％）で、うち積込（輸出など）38万3549㌧（同79％）、取卸（輸入など）50万5507㌧（同94％）。

前年同月比で、輸出は6月まで70～80％で推移したが、その後は7月87％、8月94％、9月102％と増加傾向にある。一方、輸入はずっと前年同月比同様に推移している。

上期の国際貨物便発着回数は1万9510回（前年同期比59％増）。旅客便の運休・減便により貨物スペースが減少したため、貨物臨時便が多数運航されたため。1日平均107便で、旅客便の78便（同85％減）を上回った。

東京税関成田空港貨物出張所がまとめた9月の国際航空貨物取扱量は16万2627㌧（前年同月比7・2％減）。うち積込7万3556㌧（同9・0％減）、取卸8万9071㌧（同5・7％減）。成田空港会社の統計と前年同月比が異なるのは、仮陸揚が含まれているため。

輸入貨物のうち、生鮮貨物は9668㌧（同1・4％減）、ドライ貨物は4万1547㌧（同9・0％減）。

なお、羽田税関支署による同空港の9月の貨物取扱量は2万1145㌧（同54・9％減）。うち積込1万1187㌧（同44・2％減）、取卸9948㌧（同62・8％減）。成田空港に比べ貨物臨時便が少なかったため、依然大幅減が続いている。

墜落・転落、無理な動作が多く
労災発生状況

陸上貨物運送事業の今年1～9月の労働災害発生状況（速報）は、死亡者数が50人と前年同期より10人（16・7％）減少しているが、死傷者数は1万326人で、前年同期を283人（2・8％）上回っている。近年最も多かった一昨年との比較でも8人多い。

死亡災害を事故類型別にみると、交通事故が20人（前年同期比7人減）、墜落・転落が14人（同3人増）、はさまれ巻き込まれが8人（同3人増）。飛来・落下は3人減って1人に、激突されは4人減ってゼロに。

死傷災害の類型別内訳は、多い順に①墜落・転落2885人（同66人増）、②動作の反動無理な動作1805人（同270人増）、③転倒1675人（同81人増）、④はさまれ巻き込まれ1075人（同34人減）、⑤激突791人（同24人増）、⑥激突され506人（61人減）、⑦交通事故468人（同75人減）。上位4類型がかなり増加している。

第13次労災防止計画は2022年（令和4年）に死亡者数99人以下を目指しているが、達成がみえてきた。死傷者数は1万3971人以下を目標にしている。

物流施設整備を支援
農水産物・食品輸出促進へ 農水・国交省連携

農林水産物および食品の輸出促進法が今年4月に施行されたのを受け、農林水産省と国土交通省港湾局は、生産・物流・港湾関係者が連携して策定する実施計画を認定・支援していく。

支援の具体的な取り組みとして、高機能コンテナやＲＯＲＯ船を活用した実証事業の実施、民間事業者による温度・衛生管理が可能な荷捌き施設（ドックシェルターなど）の整備、荷捌き施設整備による混載機能・デバンニング・保税機能の確保などが想定されている。

高機能コンテナ活用実証事業などを支援

農水産物・食品の輸出促進法は、輸出先国による食品安全規制に対応するため、輸出を円滑にするための加工施設の認定、輸出に取り組む事業者への支援を政府が一体となって取り組むことが狙い。

これまで法律上の根拠規定のなかった輸出証明書の発行、生産区域の指定、加工施設の認定を農水大臣などや都道府県知事ができるようにした。

さらに、輸出事業計画を食品等流通合理化法およびＨＡＣＣＰ支援法にもとづく計画とみなし、日本政策金融公庫による融資を受けられやすくし、債務保証支援の対象とした。

政府は農水産物・食品の輸出額を2030年に5兆円とする目標を掲げている。2019年は9121億円で、このうち海上コンテナで81・6％、海上バルクで2・9％が運ばれている（航空貨物は15・5％）。

このため生産者や卸売、物流、港湾事業者のいわゆるコールドチェーンの川上から川下までが連携して策定する実施計画を支援し、予算の重点化を行う。

ただし、海外諸港でのトランシップは品質劣化の一因となることから、わが国港湾からの直航サービスのみが対象となる。

ＣＯ₂抑制事業2次募集で5件採択
ＬＥＶＯ

環境優良車普及機構（ＬＥＶＯ）は、二酸化炭素排出抑制対策事業費補助金の第2次公募採択結果をまとめた。8月4日～31日の期間で公募したところ、5件の応募があり、審査の結果5件すべてを補助事業として採択した。

採択された企業と実施場所は、自立型ゼロエネルギー倉庫モデル促進事業が山九（兵庫県神戸市）と三井住友ファイナンス&リース（埼玉県所沢市）、無人航空機を活用した物流実用化事業がＡＮＡホールディングス（福岡市）と大崎上島町（広島県）、スワップボディコンテナ車両導入支援事業がセンコー（茨城県古河市）。

タイ物流のスマート化セミナー
ＮＥＤＯ

新エネルギー・産業技術総合開発機構（ＮＥＤＯ）バンコク事務所は、タイにおける物流のスマート化にかかる政府および民間企業の取り組みを紹介するＷＥＢセミナーを計4回開催する。

第1回は11月13日（金）、日本時間12時～14時。プログラムはオープニングの後、タイにおけるスマート物流推進政策の概要（タイ物流連盟・Ｓｔｉｒａｃｈａｖａｒｎ会長）、タイにおける中小企業向け支援スキームの紹介（タイ中小企業銀行）、タイにおける物流デジタル化の現況と今後（タイ工業連盟・Ｃｈｏｋｗａｔａｎａ副会長）。

日本語・タイ語同時通訳、Ｚｏｏｍウェビナーで開催。

第2回は11月27日、Ｂ2Ｂビジネスにおける技術イノベーション、第3回は12月4日、トラック搬送にかかるスマート技術、第4回は12月18日、スマート倉庫・管理の動向。

タイは、東南アジアの物流ハブとして重要である一方、ＧＤＰ比に占める物流コスト比率が高く、効率化に向けた取り組みが求められている。

螢

新幹線で大阪まで出かけることになった。朝、東京駅を出発する時には空はおおむね雲に覆われていた。三島駅を通過する頃にはところどころに青空が顔を見せ始めていたが、富士山の上半分は帽子のような分厚い雲をかぶっている。静岡を過ぎるあたりから青い空は半分近くに広がり、真綿を薄く引き伸ばしたような秋空によく見られる巻雲が主役になっていた。大阪駅に到着する頃には雲ひとつない真っ青な空◆そういえば今年のコロナ禍の夏は空を見上げて一日の雲の変化を観るのがひそかな楽しみになった。特に入道雲がにょきにょきと顔を出し、わがもの顔に青空キャンバス上で見得を切るさまは圧巻だ。やがて舞台は暗転し一瞬にして空をつんざく雷鳴！良くできたドラマを見ている気分だ◆一方、夜の主役は降るような星空と言いたいところだが、都会ではほとんど星は見えなくなってしまった。子供の頃、初秋の空には南天から北天にかけておぼろげながら天の川がかかり、中央に三つの星が並んでいるオリオン座や、柄杓の形の北斗七星などがはっきり見分けられたが、今は月の満ち欠けを楽しむのがせいぜいになってしまった。そうした中でも季節は確実に秋から冬に向けて移ろっていく。

Ｕ（20・10・27）