

since 1920

運輸新聞

E-mail inquiry@unyu.co.jp URL http://www.unyu.co.jp

発行所・運輸新聞株式会社
東京都荒川区西日暮里3-6-10
佐々木ビル3F 〒116-0013
TEL03-5685-0035
関西支社 大阪市中央区瓦町1-3-2
〒541-0048 TEL06-6209-3261
発行人・野口香織
火・金発行(祝日を除く)
3,600円/月(送料・税込)

2020年

6月26日(金)

第17313号

全国132店舗で営業中!

トランクルームの 押入れ産業

〒105-0004 東京都港区新橋6-16-10 御成門BNビル9F
TEL 03-6402-0410 honbu@oshiire.co.jp

佐川急便4社 自動荷降ろしシステム開発へ SIP形状異なる荷物を認識 に選定

佐川急便、Kyoto Robotics、早稲田大学、ヒューチャー
アーキテクトの4社は、内閣府の戦略的イノベーション創造プログラム
(SIP)「スマート物流サービス」の荷物データを自動収集できる自動
荷降ろし技術に関する研究開発を受託、事前登録されていないさまさま
なサイズ、模様の荷物が無作為に積まれたパレットからの「荷降ろし作
業を自動化する技術の確立と社会実装」を目指す。

現在製品化されている
ロボットによる自動荷降
ろしシステムは、①事前
登録されたサイズや模様
の荷物しか取り扱ってこ
がでない、②事前登録
された積み付け以外の取
り扱いができない、③パ
レットやカゴ車、コンテ
ナーへの直積みなく、さま
ざまな積み付け形態に対
応できない——などの課
題を解決できておらず、
普及に至っていない。
4社は、2019年12
月からリアルタイムに荷
物を認識するセンシング
技術の研究を進めてお
り、今年3月10日時点で
パレットに無作為に積ま
れた段ボールの画像デー
タ約2万枚に対して、認
識成功率98%を達成。現
在、デバニングロボッ
トへの適用を意図した改
良を進め、8月末までに
認識成功率99.9%達成
を目指している。
スマート物流サービ
スは、輸送状況や流通過程



2020年3月10日時点
2020年8月末の目標
の見える化、複数事業者
の見える化、複数事業者
の見える化、複数事業者

間での商流・物流データ
共有・活用の実現を目指す
国家プロジェクト。実現
には、荷物の所有権が変
わるなど情報の分断が発
生している荷降ろし工程
において、荷物の基礎情
報(サイズ・重量・外装・
荷札情報など)や荷降ろ
し場所、荷降ろし
時間などの情
報を共通フォ
ーマットで自動取
得する技術が不
可欠となってい
る。
今後の社会実
装に向けて、早
稲田大学総合研
究機構システム
競争力研究所
は、学会設立を
企図して「スマ
ート物流の研究
推進準備室を

発足させ、その第一歩と
して「ご能力研究会
部会でのプロジェクト活
動報告と意見交換を計画
している。
なお、荷降ろし作業の
自動化技術は、海上コン
テナや荷積み工程にも転
用が可能。
わしいと判断した。
現在、出展者の募集を
開始しており、3密を選
ける新たな運営のガイド
ラインを設けるとも
に、出展者・来場者に対
してオンラインを活用し
た新たな商談機会を提供
する新企画の導入も検討
している。

ANAは、航空貨物ス
ペースの予約サイトを提
供するドイツ・carg
o. one社のWebサ
イトを通じた貨物スペ
ースの予約を22日に開始し
た。
これによりcarg
o. oneを利用する欧
州のフォワーダー各社が
らの予約を受けることが
可能になり、欧州市場で
の販売ネットワークを強
化する。また、30社を超
えるcarg o. one

福山通運は24日に開
いた取締役会で、新型コロ
ナウイルス感染拡大の影
響による先行き不透明な
状況の中、厳しい経営環
境を役員が真摯に受け止
める——として、役員執
行役員含む賞与の不支
給を決定した。
一方、従業員約1万7
千人には、コロナ禍にお
ける生活支援として特別
手当を支給する。

国土交通省 7月にガイドライン 標準的運 賃周知へ 前後して荷主に説明



一見 勝之 氏

一般貨物自動車運送事
業の標準的運賃(4月24
日付告示)の周知に向け
国土交通省は7月中旬に
ガイドラインを示し、前
後して荷主に説明した
い。今の状況であれば8
月に説明会を開き、労働
条件の改善や事業の継続
にとって重要であること
の理解を求めたい(一見
勝之自動車局長)との

24日、約3カ月ぶりに
開催した専門紙との記者
会見で明らかにした。標
準的運賃は「非常に重要
であり、理想でなく目標
の額を示せた」と見解。
ガイドラインを示した
後、ポスターやリーフレ
ットの作成も検討してい
るという。
ただ、現下の経済状況
の中での交渉は難航が予
想される。一見局長は経
営を維持している企業も
あり、交渉の余地はある
と見ている。と説明。
緊急事態宣言解除後の
業界の状況は「非常に厳
しい」が、「バスもタク

新型コロナウイルスは
自動車局内では11人の感
染者が発生。「感染力は
驚くほどだった。教訓と
して、早期のPCR検査
が挙げられるが、最も早
い人でも受診までに9日
も要した。対策として
夜と朝の2回体温を測り
報告するようにした。夜
に体温が上がっても翌朝
下がる人もいるし、37.
5℃を超えない人もいる
ので、局内では37℃に
設定している」と説明。
緊急事態宣言解除後の
業界の状況は「非常に厳
しい」が、「バスもタク

シもトラックもエッセ
ンシャルサービス、なく
なっては困るサービスで
あり、サービス自体の大
事さがわかった」と述
べ、1次・2次補正予算
では、「今こそ米蔵を開
く時であり、難局を乗り
越えるためできるだけ支
援したい」と政府全体で
も言い、特に雇用調整助
成金は「海事局長ととも
に厚生労働省職業安定局
長に意見書を出し、休業
しているところだけでな
く、運行を要請されてい
るところにも10分の10の
保証をするよう求めた」
ことを打ち明けた。

貿易管理サブシステム
が21日午前5時にNACC
CSに統合され、これに
よるNACCSが199
7年から進めてきた関係
省庁システムとの連携・
統合が完成した。
貿易管理サブシステム
は、経済産業省・水産庁
への輸出入許可・承認申

NACCS
省庁システム統合が完成
バックアップ機能が強化

貿易管理サブシステム
が21日午前5時にNACC
CSに統合され、これに
よるNACCSが199
7年から進めてきた関係
省庁システムとの連携・
統合が完成した。
貿易管理サブシステム
は、経済産業省・水産庁
への輸出入許可・承認申

動物検査検査手続電算処
理システム(ANIP
AS)、2002年貿易
管理オープンネットワー
クシステム(JETRA
S)、03年には輸入・港
湾関連手続システム(ウ
ィンドウ業務開始、08年港
湾EDIのサブシステム
化、10年JETRASサ
ブシステム化、13年関係
省庁システムの統合、17
年港湾サブシステム統合
を経て、今回の貿易管理
サブシステム統合により
完成した。

先般、大先輩の寄稿文
「コロナ禍に思う」を拜
読して、その当意即妙の
文章に頭が下がり筆を取
るのが恥ずかしい。先輩
がニューヨーク勤務中の
家庭内の挿話をほさみ、
日米の事務処理の対比で
業務改善の必要性を説き
今がチャンスと、そこで
先輩は日本人と欧米人を
比較し、今どきのテレワ
ークを引き合いに思い切
った業務改善を。いや
もう脱帽。小生は先輩の
足元にも及ばない◆折も
折、政府の交付金通知が
来て手続き。申請書に書
き込み押印しさらに免許
証・マイナンバーのコピ
ーを添付し送付。されど
3週間を経ても役所から
は未だ梨の礫。そこへ保
険業者が住宅保険十年満
期で更新手続きに。申請
書は持参するので旧証
券、免許証の写し、マイ
ナンバー、そして印鑑を
と、お役所仕事と全く一
緒。前回なかったマイナ
ナンバーが追加に。政府や
自治体が率先しての脱ハ
ンコが、ハンコもマイナ
ナンバーでもは時代錯誤。
何のためのマイナンバー
登録だったのか。確か4
月頃中西経団連会長は
「ハンコは全クナンセン
ス」と、時を同じく安倍
首相も経済財政諮問会議
で「押印などの制度慣行
を見直すように」と指示。
状況に応じハンコとの併
用を進め確実な業務改善
を。先輩曰く「仕事の仕
組みを改革する絶好の機
会」。F(20・6・26)

より便利にするオ
ーバーコロナ指向
今後は「ウィズコロ
ナ、アフターコロナを乗

り越え、より便利にして
いくオーバーコロナを考
えたい」とし、その一つ
にタクシーによるデリバ
リー配送を挙げた。6月
19日現在で1555社4
万6967台に許可して

おり、「制度の恒久化を
進めている」ことも明ら
かにした。
さらに、タクシーやト
ラックドライバーの相互
融通について、「法規的
には可能。第2波、第3

波の可能性もあり、トラ
ックは本音として転籍を
望むだろうが、出向にな
ると思う。いずれにして
も、経済を維持するため
の知恵として考えていき
たい」と述べた。

この可能性もあり、トラ
ックは本音として転籍を
望むだろうが、出向にな
ると思う。いずれにして
も、経済を維持するため
の知恵として考えていき
たい」と述べた。

この可能性もあり、トラ
ックは本音として転籍を
望むだろうが、出向にな
ると思う。いずれにして
も、経済を維持するため
の知恵として考えていき
たい」と述べた。