

since 1920

運輸新聞

E-mail inquiry@unyu.co.jp URL http://www.unyu.co.jp

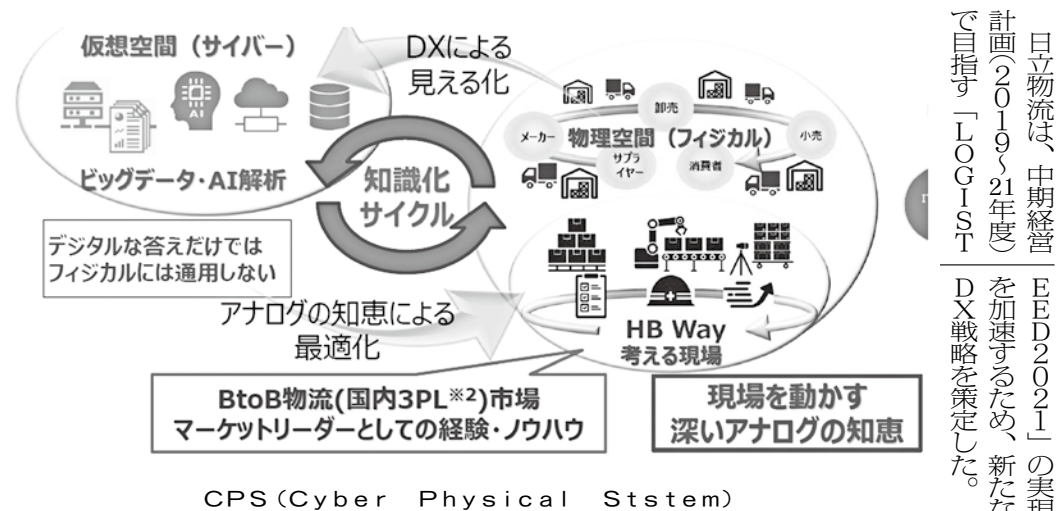
発行所・運輸新聞株式会社
東京都荒川区西日暮里3-6-10
佐々木ビル3F 〒116-0013
TEL03-5685-0035
関西支社 大阪市中央区瓦町1-3-2
〒541-0048 TEL06-6209-3261
発行人・野口香織
火・金発行(祝日を除く)
3,600円/月(送料・税込)

2021年
1月15日(金)
第17363号

TREX 先端のニーズに応える技術力で
輸送社会の未来を**開く!**
日本トレクス株式会社

日立物流 新たにDX戦略策定

物流領域のSociety5.0実現へ



日立物流は、中期経営計画(2019~21年度)で目指す「LOGIST」を加速するため、新たなDX戦略を策定した。

方針として「CPS(Cyber Physical System)とAI System)と協創による価値創造を掲げる。現場(フィジカル空間)にある多様なデータをセンサーネットワークシステムで収集し、サイバー空間でそれらのビッグデータをAIなどにより分析、知識化する。そこで蓄えた情報や価値を現場に投入することで、さらなる現場力の強化を図る。また、さまざまな協創パートナーとのオープンイノベーションにより、新事業や新たなビジネスモデルの創出につなげる。

データ示し交渉料 適正

キューー生産性向上最優先に
キューー流通システム
キューー流通システム

キューー流通システムは、2020年11月期連結決算は、売上高171億7100万円(前期比0.6%減)、営業利益26億1000万円(同37.1%減)、経常利益26億1100万円(同40.0%減)、当期利益7億2800万円(同

効率化しデータを集約する社内向けDX(社内の業務データや顧客のSCMデータを集約するデジタル事業基盤の構築。顧客業界ごとの庫内作業の標準化。RPA(Robotic Process Automation)導入を推進など)③DXを実現する組織づくり・人材などに取り組む。

同社は既に、グループや協創パートナーも含めたデジタルイノベーションにより形成されたプラットフォームを、同業他社も含めたシェアリングエコノミーの拠点とすることで新たな物流領域への展開を進めている。

同社では「デジタルな答えだけではフィジカルには通用しない。アナログの知恵による最適化を図る。物流領域におけるSociety5.0の実現を加速する」と話している。

Yamatodenの12月の小口貨物取扱実績は、宅配便合計2億5844万4900個(前年同月比18.6%増)、クロネコDM便6722万8554冊(同4.8%減)。宅配便の内訳は、宅急便・宅急便コンパクト・EASY 2億2810万1747個(同12.6%増)、ネコポス3033万8743個(同97.2%増)。小口貨物全体の取り扱い額は3億2566万9044個(同12.9%増)だった。

SGホールディングスのデリバリー事業における2020年12月の取扱個数実績(速報値)は、飛脚宅配便1億3200万個(前年同月比12.4%増)、その他500万個(同1.3%増)、合計で1億3800万個(同12.0%増)だった。

SGホールディングスのデリバリー事業における2020年12月の取扱個数実績(速報値)は、飛脚宅配便1億3200万個(前年同月比12.4%増)、その他500万個(同1.3%増)、合計で1億3800万個(同12.0%増)だった。

JR貨物 結節点機能強化へ

長期ビジョン2030 貨物新幹線も検討

JR貨物は8日、「JR貨物グループ長期ビジョン2030」を発表した。

基本コンセプトは「私たちは鉄道を基軸とした総合物流企業グループとして最適なソリューションを提供し社会価値向上に貢献します」。JR貨物グループが社会に提供する価値として、物流生産性の向上、安全・安心な物流サービス、グリーン社会の実現、地域の活性化を挙げた。

総合物流事業の推進に向けた新たな輸送サービスとして、ブロックチェーン、定温貨物列車の新設などとともに、レールゲートなどの駅ナカ物流施設や積替ステーションの設置などによる物流結節点機能を強化していくとした。

また、幹線物流としての鉄道事業基盤の強化策の1つに、不要になった鉄道資産の売却、老朽

設備・車両の更新、車両所の大規模改修などによる安全性・生産性の向上、災害対策力の強化を進める。

新技術の導入に関して、仙台貨物ターミナル計画にあるようなスマート貨物ターミナルの実現や物流インベション、さらには既存鉄道インフラの有効活用(人流・物流の一体化による鉄道事業の持続性向上)として貨物新幹線の検討を推進して

いく。

これらを通じて全国をつなぐ幹線物流鉄道ネットワークの強化と貨物駅の物流結節点機能の向上に向け、物流生産性の向上などの将来につながる成長・戦略投資を積極的に推進する。

2021~2030年の設備投資規模は約4020億円(維持・更新投資約2250億円、成長・戦略投資約1770億円)となるが、これにより多少の経済変動・自然災害が起きても「JR貨物グループ中期経営計画2030」と同じレベルの利益(連結経常利益140億円以上)を安定

的に維持できる収益基盤を構築する。

真貝康一社長は「中期経営計画で目指している方向性の延長線上に今回の長期ビジョンはある。旅客会社との線路使用料・平行在来線・貨物調整金の問題などは、安定的な利益を上げていくことを考えた場合、現在のスキームを前提にしている。貨物新幹線については、既に旅客会社が小口の貨物に限定してトライアル的に施行していることもあり、旅客会社と異なるケースを話し合っていくこともあると思う」と述べた。

利用運送事業者との関

係は、「JRとして荷主と直結するケースもあるが、単独で物流全体のソリューションを荷主に提案できるケースは少ない。極めて重要と、鉄

道は、JRとして荷主と直結するケースもあるが、単独で物流全体のソリューションを荷主に提案できるケースは少ない。極めて重要と、鉄

道は、JRとして荷主と直結するケースもあるが、単独で物流全体のソリューションを荷主に提案できるケースは少ない。極めて重要と、鉄

道は、JRとして荷主と直結するケースもあるが、単独で物流全体のソリューションを荷主に提案できるケースは少ない。極めて重要と、鉄

道は、JRとして荷主と直結するケースもあるが、単独で物流全体のソリューションを荷主に提案できるケースは少ない。極めて重要と、鉄

道は、JRとして荷主と直結するケースもあるが、単独で物流全体のソリューションを荷主に提案できるケースは少ない。極めて重要と、鉄

道は、JRとして荷主と直結するケースもあるが、単独で物流全体のソリューションを荷主に提案できるケースは少ない。極めて重要と、鉄

道は、JRとして荷主と直結するケースもあるが、単独で物流全体のソリューションを荷主に提案できるケースは少ない。極めて重要と、鉄

道は、JRとして荷主と直結するケースもあるが、単独で物流全体のソリューションを荷主に提案できるケースは少ない。極めて重要と、鉄

道は、JRとして荷主と直結するケースもあるが、単独で物流全体のソリューションを荷主に提案できるケースは少ない。極めて重要と、鉄

道は、JRとして荷主と直結するケースもあるが、単独で物流全体のソリューションを荷主に提案できるケースは少ない。極めて重要と、鉄

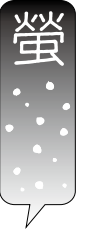
道は、JRとして荷主と直結するケースもあるが、単独で物流全体のソリューションを荷主に提案できるケースは少ない。極めて重要と、鉄

道は、JRとして荷主と直結するケースもあるが、単独で物流全体のソリューションを荷主に提案できるケースは少ない。極めて重要と、鉄

道は、JRとして荷主と直結するケースもあるが、単独で物流全体のソリューションを荷主に提案できるケースは少ない。極めて重要と、鉄

道は、JRとして荷主と直結するケースもあるが、単独で物流全体のソリューションを荷主に提案できるケースは少ない。極めて重要と、鉄

道は、JRとして荷主と直結するケースもあるが、単独で物流全体のソリューションを荷主に提案できるケースは少ない。極めて重要と、鉄



スマートフォン業界で大躍進を続けていた中国通信大手メーカーのHUAWEI(ファーウェイ)は今年、製造台数ベースで世界7位までダウンする見通しとなった。米国のファーウェイ排除策で強化された輸出規制のありを受け、世界トップからわずか2カ月で降格、その後も競争メーカーに順位を落とされていった。日本ではGoogleとの取引が禁止されたことで、本格的なユーザー離れが始まった。筆者もファーウェイのスマホを5年以上愛用している。高性能で2万円の破格値で購入できるため、コストパフォーマンスは良好だ。しかし、使い方が荒いせいか、付属バッテリーは毎回1年強で寿命を迎えるため、新機種を探していたところ、中国Xiaomi(シャオミ)への乗り換えを決めた。Googleが使えないAndroid機は存在価値がない。これはもうのもの、ファーウェイは今でも中国スマートフォン市場で大きなシェアを持ち、昨年12月に車載用スマートディスプレイを発表した。自動車メーカー純正のディスプレイなどの未搭載車にスマートディスプレイを後付けするマーケットを開拓。脱スマホ戦略で生き残りをかける。米国の次期大統領の制裁緩和の動向が見どころとなるだろう。