

運輸新聞

E-mail inquiry@unyu.co.jp URL http://www.unyu.co.jp

発行所・運輸新聞株式会社
東京都荒川区西日暮里3-6-10
佐々木ビル3F 〒116-0013
TEL03-5685-0035
関西支社 大阪市中央区瓦町1-3-2
〒541-0048 TEL06-6209-3261
発行人・野口香織
火・金発行(祝日を除く)
3,600円/月(送料・税込)

2020年

11月13日(金)

第17348号

http://www.e-sohko.com

e-SOHKO GROUP



イーソーコ株式会社

TEL.03-5439-9401

2021年3月期中間決算と通期見通し

(上段=中間決算、下段=通期見通し)

単位=百万円、%

	売上高	前年同期比	営業利益	前年同期比
近鉄エクスプレス	263,718	△2.9	13,008	48.5
プレス	524,000	△3.8	24,000	21.7
日新	69,183	△33.1	△251	-
	147,000	△25.5	100	△97.2
丸全昭和運輸	57,826	△5.2	4,401	4.1
	127,000	3.4	9,300	4.8
C&FロジHD	56,267	1.0	3,290	25.1
	111,700	0.9	5,600	15.3
日本トランスシティ	48,058	△5.0	1,544	△7.3
	98,500	△3.1	2,800	△16.1
日本石油輸送	14,634	△8.4	152	△22.2
	32,100	△6.5	850	△34.8

近鉄エクスプレス(KWE)の2021年3月期連結中間決算は、売上高は前年同期比2.9%減、営業利益は2.9%減、営業利益率は48.5%となった。セグメント別売上高は、日本64億9500万円(前年同期比5.8%減)、米州26億6000万円(同8.1%減)、欧州・中近東・アフリカ17億4400万円(同4.8%減)、東

2021年3月期連結中間決算は、売上高は前年同期比2.9%減、営業利益は2.9%減、営業利益率は48.5%となった。セグメント別売上高は、日本64億9500万円(前年同期比5.8%減)、米州26億6000万円(同8.1%減)、欧州・中近東・アフリカ17億4400万円(同4.8%減)、東

2021年3月期連結中間決算は、売上高は前年同期比2.9%減、営業利益は2.9%減、営業利益率は48.5%となった。セグメント別売上高は、日本64億9500万円(前年同期比5.8%減)、米州26億6000万円(同8.1%減)、欧州・中近東・アフリカ17億4400万円(同4.8%減)、東

2021年3月期連結中間決算は、売上高は前年同期比2.9%減、営業利益は2.9%減、営業利益率は48.5%となった。セグメント別売上高は、日本64億9500万円(前年同期比5.8%減)、米州26億6000万円(同8.1%減)、欧州・中近東・アフリカ17億4400万円(同4.8%減)、東

2021年3月期連結中間決算は、売上高は前年同期比2.9%減、営業利益は2.9%減、営業利益率は48.5%となった。セグメント別売上高は、日本64億9500万円(前年同期比5.8%減)、米州26億6000万円(同8.1%減)、欧州・中近東・アフリカ17億4400万円(同4.8%減)、東

2021年3月期連結中間決算は、売上高は前年同期比2.9%減、営業利益は2.9%減、営業利益率は48.5%となった。セグメント別売上高は、日本64億9500万円(前年同期比5.8%減)、米州26億6000万円(同8.1%減)、欧州・中近東・アフリカ17億4400万円(同4.8%減)、東

2021年3月期連結中間決算は、売上高は前年同期比2.9%減、営業利益は2.9%減、営業利益率は48.5%となった。セグメント別売上高は、日本64億9500万円(前年同期比5.8%減)、米州26億6000万円(同8.1%減)、欧州・中近東・アフリカ17億4400万円(同4.8%減)、東

2021年3月期連結中間決算は、売上高は前年同期比2.9%減、営業利益は2.9%減、営業利益率は48.5%となった。セグメント別売上高は、日本64億9500万円(前年同期比5.8%減)、米州26億6000万円(同8.1%減)、欧州・中近東・アフリカ17億4400万円(同4.8%減)、東

減収も大幅な増益

KWE 通期予想を上方修正

近鉄エクスプレス(KWE)の2021年3月期連結中間決算は、売上高は前年同期比2.9%減、営業利益は2.9%減、営業利益率は48.5%となった。セグメント別売上高は、日本64億9500万円(前年同期比5.8%減)、米州26億6000万円(同8.1%減)、欧州・中近東・アフリカ17億4400万円(同4.8%減)、東

近鉄エクスプレス(KWE)の2021年3月期連結中間決算は、売上高は前年同期比2.9%減、営業利益は2.9%減、営業利益率は48.5%となった。セグメント別売上高は、日本64億9500万円(前年同期比5.8%減)、米州26億6000万円(同8.1%減)、欧州・中近東・アフリカ17億4400万円(同4.8%減)、東

近鉄エクスプレス(KWE)の2021年3月期連結中間決算は、売上高は前年同期比2.9%減、営業利益は2.9%減、営業利益率は48.5%となった。セグメント別売上高は、日本64億9500万円(前年同期比5.8%減)、米州26億6000万円(同8.1%減)、欧州・中近東・アフリカ17億4400万円(同4.8%減)、東

近鉄エクスプレス(KWE)の2021年3月期連結中間決算は、売上高は前年同期比2.9%減、営業利益は2.9%減、営業利益率は48.5%となった。セグメント別売上高は、日本64億9500万円(前年同期比5.8%減)、米州26億6000万円(同8.1%減)、欧州・中近東・アフリカ17億4400万円(同4.8%減)、東

近鉄エクスプレス(KWE)の2021年3月期連結中間決算は、売上高は前年同期比2.9%減、営業利益は2.9%減、営業利益率は48.5%となった。セグメント別売上高は、日本64億9500万円(前年同期比5.8%減)、米州26億6000万円(同8.1%減)、欧州・中近東・アフリカ17億4400万円(同4.8%減)、東

近鉄エクスプレス(KWE)の2021年3月期連結中間決算は、売上高は前年同期比2.9%減、営業利益は2.9%減、営業利益率は48.5%となった。セグメント別売上高は、日本64億9500万円(前年同期比5.8%減)、米州26億6000万円(同8.1%減)、欧州・中近東・アフリカ17億4400万円(同4.8%減)、東

近鉄エクスプレス(KWE)の2021年3月期連結中間決算は、売上高は前年同期比2.9%減、営業利益は2.9%減、営業利益率は48.5%となった。セグメント別売上高は、日本64億9500万円(前年同期比5.8%減)、米州26億6000万円(同8.1%減)、欧州・中近東・アフリカ17億4400万円(同4.8%減)、東

コロナ カーボンニュートラルゼロ

機運の高まり捉え前進へ



日本物流団体連合会(物流連)は11日、モーダルシフト取り組み優良事業者表彰式を行い、渡邊健二会長は冒頭、菅首相が2050年にカーボンニュートラルを声高らかに発言したことに触れ、「モーダルシフトの機運が再び高まってきた」と述べ、この時期に対話や連携を進めることを望んだ。

今年度はコロナ禍にも選ばれた。トラックから海・鉄道・船舶など複数の輸送モード併用(複数線化)に取り組み、災害時にも柔軟な対応ができる供給体制を構築したことが評価された。

表彰式に菅首相として出席した国土交通省の久保田雅晴公共交通・物流政

策審議官は、コロナにより「物流が1日たりとも途絶えることができないこと、特にエッセンシャルサービスであることが一般の人々にも浸透した」と述べた後、最近の取り組み内容について説明。

「モーダルシフトは、労働力不足にも対応でき、来年度予算要求して

き、来年度予算要求して「物流が1日たりとも途絶えることができないこと、特にエッセンシャルサービスであることが一般の人々にも浸透した」と述べた後、最近の取り組み内容について説明。

「モーダルシフトは、労働力不足にも対応でき、来年度予算要求して

き、来年度予算要求して「物流が1日たりとも途絶えることができないこと、特にエッセンシャルサービスであることが一般の人々にも浸透した」と述べた後、最近の取り組み内容について説明。

「モーダルシフトは、労働力不足にも対応でき、来年度予算要求して

き、来年度予算要求して「物流が1日たりとも途絶えることができないこと、特にエッセンシャルサービスであることが一般の人々にも浸透した」と述べた後、最近の取り組み内容について説明。

「モーダルシフトは、労働力不足にも対応でき、来年度予算要求して

き、来年度予算要求して「物流が1日たりとも途絶えることができないこと、特にエッセンシャルサービスであることが一般の人々にも浸透した」と述べた後、最近の取り組み内容について説明。

「モーダルシフトは、労働力不足にも対応でき、来年度予算要求して

き、来年度予算要求して「物流が1日たりとも途絶えることができないこと、特にエッセンシャルサービスであることが一般の人々にも浸透した」と述べた後、最近の取り組み内容について説明。

「モーダルシフトは、労働力不足にも対応でき、来年度予算要求して

物流倉庫議連

自然冷媒機器補助かさ上げを

補正予算の必要額確保も

冒頭、小此木八郎会長(国家公安委員長・国土強靭化担当)は、「どんな危機にも対応できる強靭な物流が(コロナで)重みを持ってきている。

物流の足元を支えるため、前に進んでいかなければ」とあいさつ。

日本倉庫協会の小野孝則会長(住友倉庫社長)は、軽油引取税の課税免除特例、中小企業投資促進税制、法人税の納税猶予などを内容とする感染症にかかるとして、顧客のサプライチェーンをしっかりと守り抜く一方針を示した。

小此木八郎氏(中央)

物流の足元を支えるため、前に進んでいかなければ」とあいさつ。

小此木八郎氏(中央)

物流の足元を支えるため、前に進んでいかなければ」とあいさつ。

納付猶予など要望

全ト協 麻生財務大臣に

全日本トラック協会は10日、麻生太郎財務大臣に納付猶予・予算や制度改革などに関する要望を行った。

新型コロナウイルスが収束し、日本経済が正常に回復するまでの間、エッセンシャルサービスの事業維持・継続のため、法人税・消費税・自動車関係諸税など国・地方税の納付猶予、中小企業に対する固定資産税の減免延長、負担軽減を要望すること

全日本トラック協会は10日、麻生太郎財務大臣に納付猶予・予算や制度改革などに関する要望を行った。

新型コロナウイルスが収束し、日本経済が正常に回復するまでの間、エッセンシャルサービスの事業維持・継続のため、法人税・消費税・自動車関係諸税など国・地方税の納付猶予、中小企業に対する固定資産税の減免延長、負担軽減を要望すること

全日本トラック協会は10日、麻生太郎財務大臣に納付猶予・予算や制度改革などに関する要望を行った。

新型コロナウイルスが収束し、日本経済が正常に回復するまでの間、エッセンシャルサービスの事業維持・継続のため、法人税・消費税・自動車関係諸税など国・地方税の納付猶予、中小企業に対する固定資産税の減免延長、負担軽減を要望すること

全日本トラック協会は10日、麻生太郎財務大臣に納付猶予・予算や制度改革などに関する要望を行った。

新型コロナウイルスが収束し、日本経済が正常に回復するまでの間、エッセンシャルサービスの事業維持・継続のため、法人税・消費税・自動車関係諸税など国・地方税の納付猶予、中小企業に対する固定資産税の減免延長、負担軽減を要望すること

全日本トラック協会は10日、麻生太郎財務大臣に納付猶予・予算や制度改革などに関する要望を行った。

新型コロナウイルスが収束し、日本経済が正常に回復するまでの間、エッセンシャルサービスの事業維持・継続のため、法人税・消費税・自動車関係諸税など国・地方税の納付猶予、中小企業に対する固定資産税の減免延長、負担軽減を要望すること

蛍

数年前に「中国漁船が日本海に出現」と題し、石川県の漁業団体が水産庁へ、日本海中部の日本の排他的経済水域(EEZ)の漁場で中国・北朝鮮の漁船が違法操業しているという取り締まりを要請したが、またもや。大和堆から北朝鮮の漁船が姿を消し、なんと入れ替わるとして中国漁船が進出している。新型コロナ対策で出漁できない北朝鮮は、外貨獲得のため中国漁船に沖合の漁業権を売却。漁業権を買い取った中国漁船が、日本のEEZまで操業拡大させている。当初は洋上で北朝鮮漁船が中国漁船に売却していたが、新型コロナ対策で厳しい防疫対策を講じ、遠洋漁業を禁止したためと推測されている。

数年前に「中国漁船が日本海に出現」と題し、石川県の漁業団体が水産庁へ、日本海中部の日本の排他的経済水域(EEZ)の漁場で中国・北朝鮮の漁船が違法操業しているという取り締まりを要請したが、またもや。大和堆から北朝鮮の漁船が姿を消し、なんと入れ替わるとして中国漁船が進出している。新型コロナ対策で出漁できない北朝鮮は、外貨獲得のため中国漁船に沖合の漁業権を売却。漁業権を買い取った中国漁船が、日本のEEZまで操業拡大させている。当初は洋上で北朝鮮漁船が中国漁船に売却していたが、新型コロナ対策で厳しい防疫対策を講じ、遠洋漁業を禁止したためと推測されている。

数年前に「中国漁船が日本海に出現」と題し、石川県の漁業団体が水産庁へ、日本海中部の日本の排他的経済水域(EEZ)の漁場で中国・北朝鮮の漁船が違法操業しているという取り締まりを要請したが、またもや。大和堆から北朝鮮の漁船が姿を消し、なんと入れ替わるとして中国漁船が進出している。新型コロナ対策で出漁できない北朝鮮は、外貨獲得のため中国漁船に沖合の漁業権を売却。漁業権を買い取った中国漁船が、日本のEEZまで操業拡大させている。当初は洋上で北朝鮮漁船が中国漁船に売却していたが、新型コロナ対策で厳しい防疫対策を講じ、遠洋漁業を禁止したためと推測されている。

数年前に「中国漁船が日本海に出現」と題し、石川県の漁業団体が水産庁へ、日本海中部の日本の排他的経済水域(EEZ)の漁場で中国・北朝鮮の漁船が違法操業しているという取り締まりを要請したが、またもや。大和堆から北朝鮮の漁船が姿を消し、なんと入れ替わるとして中国漁船が進出している。新型コロナ対策で出漁できない北朝鮮は、外貨獲得のため中国漁船に沖合の漁業権を売却。漁業権を買い取った中国漁船が、日本のEEZまで操業拡大させている。当初は洋上で北朝鮮漁船が中国漁船に売却していたが、新型コロナ対策で厳しい防疫対策を講じ、遠洋漁業を禁止したためと推測されている。

数年前に「中国漁船が日本海に出現」と題し、石川県の漁業団体が水産庁へ、日本海中部の日本の排他的経済水域(EEZ)の漁場で中国・北朝鮮の漁船が違法操業しているという取り締まりを要請したが、またもや。大和堆から北朝鮮の漁船が姿を消し、なんと入れ替わるとして中国漁船が進出している。新型コロナ対策で出漁できない北朝鮮は、外貨獲得のため中国漁船に沖合の漁業権を売却。漁業権を買い取った中国漁船が、日本のEEZまで操業拡大させている。当初は洋上で北朝鮮漁船が中国漁船に売却していたが、新型コロナ対策で厳しい防疫対策を講じ、遠洋漁業を禁止したためと推測されている。