

since 1920

運輸新聞

E-mail inquiry@unyu.co.jp URL http://www.unyu.co.jp

発行所・運輸新聞株式会社
東京都荒川区西日暮里3-6-10
佐々木ビル3F 〒116-0013
TEL03-5685-0035
関西支社 大阪市中央区瓦町1-3-2
〒541-0048 TEL06-6209-3261
発行人・野口香織
火・金発行(祝日を除く)
3,600円/月(送料・税込)

2020年

11月20日(金)

第17350号

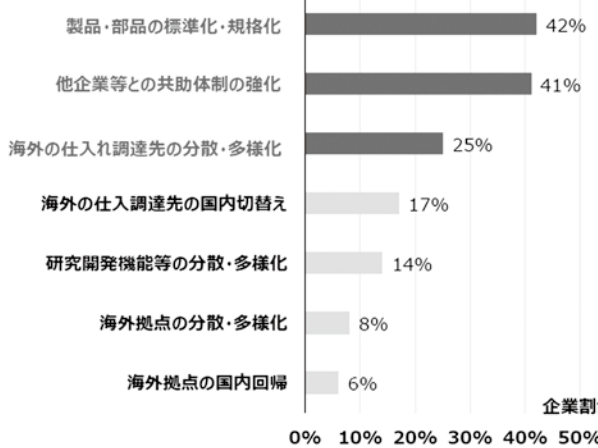
日本通運硬式野球部

頂点を目指して

都市対抗野球大会特集

政府 成長戦略の具体的方策検討 事業再構築誘因へ支援を

サプライチェーン見直しの内容(中堅企業)



管内閣発足後、未来投資会議から衣替えした成長戦略会議は、年末の成長戦略の具体的な姿を示す中間とりまとめに向け、検討を進めている。テーマは「わが国企業の事業再構築」強靱なサプライチェーン構築「新しい働き方の実現」。サプライチェーン見直しに際して、拠点の分散・多様化を検討する企業割合は大企業で2割弱だった。

わが国企業の事業再構築は、積極的に構造改革を起す必要があるとの意見が強まっている。東京商工リサーチの調査(10月20日公表)によ

誘導車の配置を緩和

特殊車両 CD条件 来年3月に施行へ

特殊車両両通行許可について、国土交通省はC・D条件を緩和することを決め、12月16日を期限に一般からの意見募集を開始した。

現在のC・D条件は、徐行および前後に誘導車を配置することを規定しているが、一定の講習を受講したものが運転する誘導車が誘導する場合、重量C・D条件は「後方に1台」、寸法C条件は「前方に1台」に緩和し、2021年3月から施行する。

特殊車両両通行許可は、車両の幅・長さ・重量が一般的な制限値を超える、いわゆる特殊車両に対して、道路管理者は一定の条件を付した上で許可証を発行している。

A条件は条件なし(自由走行が可能)、B条件は徐行および重量Bは通行禁止、C条件は徐行および車両の前後に誘導車を配置する(重量・寸法ともに)、D条件(重量のみ規定)はC条件および2車線内に他車が通行しない運行時間特に限ることなどを規定。

今回、国土交通省が提供するオンライン教材による講習、またはこれに準ずるものとして同省のホームページに掲載された講習を受講した者が誘導車を運転することが確認できる場合、配置条件を緩和する。

ただし、道路管理者が道路の構造や交通の安全確保に支障がないことを確認するため、施行後1年間は従来の条件を継続できるものとする経過措置を設ける。

同省では、今回の(通達)改正を「物流業界における人手不足の解消や生産性向上の後押しに寄与する」としている。

全ト協 輸送効率、改善基調に

7~9月 宅配は大幅な伸長 景況感

全日本トラック協会がまとめた7~9月期のトラック運送業の景況感調査(10月31日回収)によると、7~9月は「好転」とした事業者は6.2%(前回5.7%)、悪化は73.8%(同9.8%)。特に「大幅に悪化」は40.4%から25.3%と大幅に減少。景況指数は▽91.7と前月から20.8ポイント改善した。10~12月は企業活動の本格的再開や個人消費の復調

また、コロナ禍での通販需要の拡大により、宅配貨物の輸送量(64.8%)、営業収入(66.9ポイント)、営業利益(63.8%)ともに大幅に改善。また、10~12月はその反動もありそれぞれ大幅に水準を下げる見込み。

一方、雇用状況(労働力の不足感)は33.9と14.3ポイント上昇し、労働力の不足感は強くなった。10~12月は49.8とさらに(19.8ポイント)とも改善して

雇用安定など議員 懇へ3回目の要請

運輸労働

全日本運輸産業労働組合連合会(運輸労連)は18日、運輸労働政策推進議員懇談会総会の席上、難波淳介委員長から赤松広隆会長へ要請書を手交した。

3回目の要請となるが、依然として新型コロナウイルスウィルス感染症の収束が見えず長期化が見込まれる中、ドライバーをはじめ組合員の命と健康、



要請書を手交

議員懇談終了後、立憲民主党にも同様の要請を行った。

第91回 都市対抗野球大会

2020
11/22日 → 12/3木
東京ドーム

- 日通商事株式会社
- 日通不動産株式会社
- 日本海運株式会社
- 株式会社日通総合研究所
- 日通キャピタル株式会社
- 日通トランスポート株式会社 (順不同)

日本通運硬式野球部 出場!

