

since 1920

# 運輸新聞

E-mail inquiry@unyu.co.jp URL http://www.unyu.co.jp

発行所・運輸新聞株式会社  
東京都荒川区西日暮里3-6-10  
佐々木ビル3F 〒116-0013  
TEL03-5685-0035  
関西支社 大阪市中央区瓦町1-3-2  
〒541-0048 TEL06-6209-3261  
発行人・野口香織  
火・金発行(祝日を除く)  
3,600円/月(送料・税込)

2021年  
3月19日(金)  
第17380号

倉庫・物流センターのスマートリース



CEIV Pharma ロゴ

日本通運、郵船ロジスティクス、阪急阪神エクスプレス、日立物流バンク、テックフォワード、および日本貨物航空(NCA)はこのほど、IATA国際航空運送協会が提唱する医薬品輸送品質認証「CEIV Pharma」を取得した。

## IATA CEIV Pharma 成田空港で

### 日通などが認証を取得

5社は、2019年10月から成田国際空港NCAが主催する「成田空港コミュニティ」の構成メンバーとして、NCAの支援を受けて認証取得の取り組みを開始。同コミュニティは、国際航空輸送に関する事業者が一体となってCEIV Pharma取得を目指すプロジェクトの母体で、9社が参加している。「CEIV Pharma」は、IATAが策定した医薬品の航空輸送に関する品質認証制度で、世界各国で異なる医薬品の保管・輸送基準(GDP・Good Distribution Practice)を包括した高い基準を定めている。日通は3月15日を発効日として、成田空港近郊の拠点「Narita Temperature Controlled HUB(NTCH)」ならびにNTCHと成田空港間の輸送部分を対象

に同認証を取得。NTCHが取得した医薬品品質認証は、20年3月に取得したGDP認証に続き2例目。郵船ロジスティクスは、CEIV Pharma認証を3月12日に取得。同社では、2018年9月に日系航空フォワードとして初めて、関西国際空港で同認証を取得している。阪急阪神エクスプレスは3月15日付で同認証を取得。19年6月の関西国際空港に続く同認証取得となる。

日立物流バンク、テックフォワードは3月12日付で同認証を取得。同社は、関西エアポートが

「JR貨物 計画達成は厳しい」  
JR貨物は17日、2月分の輸送動向を発表。新型コロナウイルス感染症に伴う需要低迷に加えて北日本地区での強風・雪害による不通区間の発生などの影響もあり、すべての品目で前年を下回った。

「真貝康一社長は今年度末の見通しについて「単体、連結の経常利益の黒字化を計画しているが、1月の緊急事態宣言の再発動、さらに自然災害も加わって、計画の達成は非常に厳しい状況にある。ダイヤ改正による新たなプロットレインの運行開始をはじめ、eコマース需要が非常に強いことなどもあり、残り半分に全力を尽くしたい」と

「テールゲートリフトなど抽選」  
今年度補正予算で、中小トラック運送事業者向けテールゲートリフト、トラック搭載型ターレット2段階デッキの導入補助が計上され、公募を行った結果、予算額1億4000万円を大きく上回る2億5960万円分の申請があった。

「全日本トラック協会」  
は、いずれも2回目を交付対象からはずし、抽選を実施した。交付決定通知は18日から順次郵送で行うとともに、抽選の状況をユーチューブで閲覧できるようにした。

「Y.T(21・3・19)」  
「遺憾」とは物事が思い通りにいかなくて残念だという意味だが、政治家や官僚が起した不幸事などに対しては謝罪やお詫の意を込めて使われ、外交上は相手の行為に対して不満と抗議の意を示す表現として使われる。◆日本での外交プロトコルによる非難の表現は8段階が決められていて非難の度合いが強い順番に「断固として非難する」「非難する」「極めて遺憾」「遺憾」「深く憂慮する」「憂慮する」「強く懸念する」「懸念する」であり「遺憾である」は4番目に強い。しかし、英語では「regrettable」と表現され、米国で使われる非難の表現は「condemnation(非難する)」「disappoint(失望する)」「deplore(憂慮する)」「concern(懸念する)」「regret(遺憾である)」の順番となり遺憾が一番弱い◆日本人の感性で、怒りを抑えて慎ましい怒りを表現したのもかもしれないが、外国人に対して強い憤りを感じることは伝わらない。茂木大臣の香港国家安全法への反応は「遺憾の意を表す」でありウイグル問題へは「深刻に懸念する」である。政府の見解は国際感覚とは温度差が感じられる◆誠には、極めてと修飾語を付けても遺憾砲は海外に対して全く威力がない。遺憾砲を多用している政府の姿勢は誠に遺憾に堪えない。

## ドラッグストア RFIDの効果を報告 導入コストの負担が課題に

3年前にドラッグストア スマート宣言を行った日本チェーンドラッグストア協会。今年度実施した実証実験の成果を現在開催中のJAPPA Nドラッグストアショーで報告。併せて、電子タグ(RFID)導入に必要なコストについて「ドラッグストアが受益にもつた応分の負担を行う」とする実装へのアプローチを策定した。

日本チェーンドラッグストア協会は経済産業省とともに、2018年3月に「2025年までに取扱商品に電子タグを利用する」といわれる「ドラッグストア スマート宣言」を行った。当初は全単品にRFIDを貼付することを目指していたが、単価が安い商品もあり、小売だけで行うのではなく流通全体で取り組むテーマに位置付けた。

このため、今年度経済産業省の「流通・物流効率化・付加価値創出にかかわる基盤構築事業」として実施した実証実験は、パレットやカゴ台車、

「Mシフトへ財源確保 債務処理法が衆院で可決」  
JR北海道、JR四国、JR貨物に対する助成交付金の支援期限を2030年まで10年間延長することなどを内容とする国鉄清算事業団債務処理法の改正案が12日の衆

「サウザーが中小ベンチャー企業賞」  
経済産業省など6省と

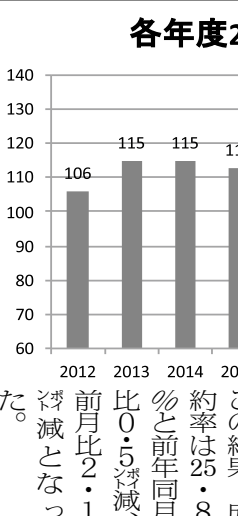
「運賃指数は117 減少幅はさらに縮小傾向」  
全日本トラック協会と日本貨物運送協同組合連合会(日貨協連)がこのほどまとめた2月分の求

「モリトリース走行は、追従して走行した経路を記憶し、トレースすることで自律走行が可能となっている。」

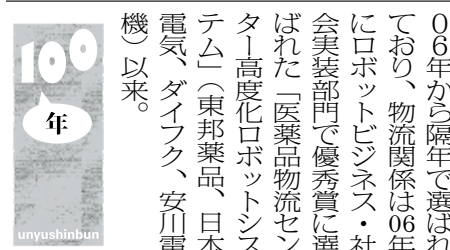
「06年から隔年で選ばれており、物流関係は06年にロボットビジネス・社会実装部門で優秀賞に選ばれた「医薬品物流センター」高度化ロボットシステム(東邦薬品、日本電気、ダイフク、安川電機)以来。」

「「遺憾」とは物事が思い通りにいかなくて残念だという意味だが、政治家や官僚が起した不幸事などに対しては謝罪やお詫の意を込めて使われ、外交上は相手の行為に対して不満と抗議の意を示す表現として使われる。」

「「遺憾」とは物事が思い通りにいかなくて残念だという意味だが、政治家や官僚が起した不幸事などに対しては謝罪やお詫の意を込めて使われ、外交上は相手の行為に対して不満と抗議の意を示す表現として使われる。」



前年同月比6.7%減の117だった。前年同月比の推移は昨年9月以降減少が続き18カ月となる。コロナ禍で昨年4月以降は2ケタの大幅減が続いていたが、12月には減少幅が1ケタになり、さらに縮小の兆しが見える。求車登録件数は8万9352件で前年同月比1.1%増。前月比11.0%増。成約件数は2万3054件で前年同月比0.7%減、前月比2.7%増。この結果、成約率は25.8%と前年同月比0.5%減、前月比2.1%減となった。



「「遺憾」とは物事が思い通りにいかなくて残念だという意味だが、政治家や官僚が起した不幸事などに対しては謝罪やお詫の意を込めて使われ、外交上は相手の行為に対して不満と抗議の意を示す表現として使われる。」