

since 1920

運輸新聞

E-mail inquiry@unyu.co.jp URL http://www.unyu.co.jp

発行所・運輸新聞株式会社
東京都荒川区西日暮里3-6-10
佐々木ビル3F 〒116-0013
TEL03-5685-0035
関西支社 大阪市中央区瓦町1-3-2
〒541-0048 TEL06-6209-3261
発行人・野口香織
火・金発行(祝日を除く)
3,600円/月(送料・税込)

2020年

4月21日(火)

第17297号

“物流の未来と人の明日に”

T-11型 レンタルパレット APP アジアパレットプール

JPR 日本パレットレンタル株式会社

困難に打ち勝つ強い物流へ 緊急事態に対応する物流各社

全47都道府県に緊急事態宣言が出され、経済や物流は停滞を余儀なくされている。それでも赤羽一嘉国土交通大臣は「物流は重要なインフラであり、緊急事態においても必要な機能を維持することが求められる」と述べており、物流現場には感染の不安にさらされながらも業務をまっとうする姿がある。現物流大綱は、変化する状況に的確に対応し、効率的・持続的・安定的に機能を発揮する「強い物流」の実現を目指している。最大の試練にある中、これを乗り越えようとする各物流企業の手がまな取り組みをレポートした。

緊急事態宣言への対応、すなわち業務に支障をきたさないための工夫や、貨物量の減少を最小限に抑えるための施策、そして収束後の反転攻勢などについて、メールによりヒアリングした。

現場部門は、在宅勤務は事実上不可能。特に中小企業は「現場との連携上、テレワークは無理」などについて、メールによりヒアリングした。それでも緊急事態に対応する必要があるため、貨物の状況にもよるが、「時差出勤」(前・後倒し)を行ったり、荷主や協力会社との対応は「対面を避け、極力電話やメール、専用システムで行う」などの工夫をしている。業務に支障をきたさないためには、「感染者を送り出す」という環境を整っていない企業も多し。

荷主が在宅勤務していることから、ある倉庫会社では「出荷リストを前倒しで提出してもらい、出荷準備を早めている」が、すべての荷主が応じているわけではない。むしろ「連絡が取りづらくなっており、オーダー締めで一部遅れが生じている」方が多い。荷主が在宅勤務していることから、ある倉庫会社では「出荷リストを前倒しで提出してもらい、出荷準備を早めている」が、すべての荷主が応じているわけではない。むしろ「連絡が取りづらくなっており、オーダー締めで一部遅れが生じている」方が多い。

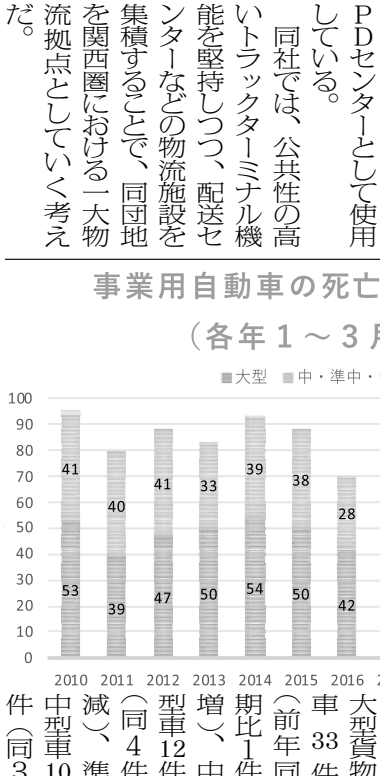
泉北高速鉄道 初の複層階バース 北大阪T11号棟が竣工

南海電鉄グループの泉北高速鉄道(本社大阪府和泉市)が建て替えて進めてきた「北大阪トラクタミナル(T11)号棟」が竣工した。1、2階の複層階のT11は、一般T1として全国初。

北大阪T11号棟は、鉄筋コンクリート造4階建、延床面積は4万9980平方メートル。1、2階はトラクタミナル(71バース)、3、4階は配送センターとして機能する。トナミ、第一、久留米の3社は、幹線便の共同運行など以前から連携が図られており、一層のネットワークの強化が見込まれる。

3月までに56件発生 準中型は10件に 事業用自動車死亡事故統計

警察庁「交通事故統計」をもとに、全日本トラック協会がまとめた今年3月末の「事業用貨物自動車」が10件に減った。準中型は10件に減った。準中型は10件に減った。準中型は10件に減った。



荷主の倒産を懸念 3月中旬までは、国際物流が大きな影響を受けたに比べ、国内への影響は少なかつたものの、4月に入り状況は様変わりしている。国際物流も、中国からの貨物は回復基調にあるが、欧米などは依然激減状態が続いている。好調だった通販も、「ピッキングで人が触れるため、避ける傾向が特に欧州で顕著になっている」とい

国内は、食品、飲料、生活物資、医薬品などの物流は増えているものの、自動車、それに関する電機、機械部品などは海外からの調達が多くなり、生産調整のため工場の稼働を3〜4割減らしているところが多い。荷動きは鈍っている。食料品は堅調だが、外食向けや飲食店向けの食

物量は減っている。荷主は「自動車関連は減少している一方、流通系は繁忙であり、グループ全体で対応している」とこの間に、グループ間で配送の合理化を進めているなどの取り組みがみられた。中小は、「同業者や異業種とも積極的に情報交換し、参考になる事例は積極的に取り込んでいきたい」と語る経営者もいる。

物の輸送依頼はゼロだが、スポット保管の確保に乗り出している「企業も増えている。しかし、これ以上長引くと荷主の倒産が懸念される」との声も聞かれた。

荷主は「付帯業務を行うにあたり「検温や消毒などの要請があり、納品時間が増加している」と実態もある。荷主は「自動車関連は減少している一方、流通系は繁忙であり、グループ全体で対応している」とこの間に、グループ間で配送の合理化を進めているなどの取り組みがみられた。

「回収性が低い貨物の配送も受け入れる」ところもあれば、「リスクを分散するには、業務の多様化が必要になる」と、新たなターゲットを模索しているようだ。今回、SNSでの情報交換が大変な力になることがわかった。同業者とのネットワークを高め、人材不足などを補っていききたい」と語る経営者もいる。

と発表した。プロロジスは、投資対象資産とするクラウド・エンド型私募ファンドを組成し、4棟およびその土地を取得する。

1棟目(溝ノ口物流センター)は4月9日に引き渡しが完了し、2棟目以降は来年3月に引き渡し予定。物件取得後は、日通が同4施設を賃借し、プロロジスがプロパティマネジメント業務およびアセットマネジメント業務を受託する。

取得資金は、銀行借入れ、プロロジスと国内大手機関投資家による出資金を充てる。4物件の取得前名称(取得後名称)、竣工予定などは次の通り

日本通運 医薬品Cなど引渡し 物流4施設プロロジスへ

日本通運とプロロジスは16日、日通が開発した物流施設4物件計約19万6000平方メートルを500億円超でプロロジスが取得する合意書を締結したと発表した。

プロロジスは、投資対象資産とするクラウド・エンド型私募ファンドを組成し、4棟およびその土地を取得する。

1棟目(溝ノ口物流センター)は4月9日に引き渡しが完了し、2棟目以降は来年3月に引き渡し予定。物件取得後は、日通が同4施設を賃借し、プロロジスがプロパティマネジメント業務およびアセットマネジメント業務を受託する。

取得資金は、銀行借入れ、プロロジスと国内大手機関投資家による出資金を充てる。

4物件の取得前名称(取得後名称)、竣工予定などは次の通り

- ①溝ノ口物流センター(プロロジスパーク川崎)
- ②神奈川県川崎市(敷地面積約4万1700平方メートル)
- ③延べ床面積約4万9900平方メートル
- ④九州医薬品センター(プロロジスパーク北九州)
- ⑤今年7月竣工予定
- ⑥福岡県北九州市(敷地面積約1万4200平方メートル)
- ⑦延べ床面積約1万7300平方メートル
- ⑧西日本医薬品センター(プロロジスパーク寝屋川)
- ⑨今年11月竣工予定
- ⑩大阪府寝屋川市(敷地面積約3万2400平方メートル)
- ⑪延べ床面積約6万3600平方メートル
- ⑫東日本医薬品センター(プロロジスパーク久喜)
- ⑬今年12月竣工予定
- ⑭埼玉県久喜市(敷地面積約5万500平方メートル)
- ⑮延べ床面積約6万5400平方メートル

コロナウイルス蔓延で今ほど国家、国民、国境を強く意識したことはない。結局最後に国民の命を守ってくれるのは国家で、我われはそのために税金を払っている。国家安全保障は軍事だけでは足りない。エネルギーも食料も防疫も生産拠点やサプライチェーンも皆国民の生活と命を守るもので、そのあり方を見直す必要がある。中でも中国への過度の依存は避けるべしということが肌身に沁みだっている。共産党による独裁政権は情報隠蔽し、自国の都合で突然政策も変わる。安全保障を確保するために経済原則だけで判断せず、サプライチェーンの多様化やいざというときは国内でも代替の機能を確保できるよう備えておかなければならない。◆コロナウイルスとの戦いで、考えなければならぬ事項がいくつもある。例えば独自に情報を収集分析できるインテリジェントサービス機関の設立、人里離れた場所での隔離施設の整備、病院船の建造、日本版CDCの設立など、やるべきことはたくさんある。◆外出自粛要請が出ているが国は強制力や罰則を伴わないお願いベースだ。海外からはそんな生温い事で封じ込められるわけがないと揶揄されているが、「三密回避」を守りわが国の民度の高さを示したいものだ。YT(20・4・21)