

since 1920

運輸新聞

E-mail inquiry@unyu.co.jp URL http://www.unyu.co.jp

発行所・運輸新聞株式会社
東京都荒川区西日暮里3-6-10
佐々木ビル3F 〒116-0013
TEL03-5685-0035
関西支社 大阪市中央区瓦町1-3-2
〒541-0048 TEL06-6209-3261
発行人・野口香織
火・金発行(祝日を除く)
3,600円/月(送料・税込)

2020年

4月17日(金)

第17296号



先端のニーズに答える技術力で

輸送社会の未来を開く!

日本トレックス株式会社

運輸労連がコロナ感染症で緊急要請

使命感で輸送継続 発信を

運輸労連は13日、新型コロナウイルス感染症に関し、立憲民主党の枝野幸男代表、運輸労連政策推進議員懇談会の赤松広隆代表に、マスクなど衛生用品のドライバーへの優先的な供給、トラック運輸産業の現状に対する積極的な情報発信、10割補償を含む雇用調整助成金制度のさらなる拡大など、トラック運輸産業からの緊急要請を行った。

運輸労連が各単組などを通じて聞き取り調査をしたところ、マスクが2カ月以上経っても市場に回らないため、組合員からの相談も多々あるという。例えば、ドライバーがマスクを着用していないことを理由に物流センターから荷受け拒否など



難波淳介委員長が④立憲民主の枝野幸男代表、⑤議員懇談会の赤松広隆代表に要請書を提出

ドライバーが差別的扱いを受けるケースもみられる。しかし、「感染に脅威を感じつつも、社会インフラである物流を止めてはならない」という使命感によりトラック輸送が継続されており、「その現

状について、国民に周知され、理解が得られるよう、情報の発信を」と求めた。

さらに、機械部品や工業製品、輸出入貨物など扱い品目によって経営危機に陥っている企業が少

なくないことから、就業時に感染が疑われる場合には、労働者災害補償保険の適用がなされるよう求めた。

さらに、離職者の増加や企業倒産に歯止めをかけるには、雇用調整助成

未来投資会議

労働生産性に関き 中小企業 取引デジタル化推進へ

政府の未来投資会議構想改革推進委員会が13日に書面会議で開かれ、中小企業・小規模事業者の生産性向上の取り組みを報告した。

業種別にみた労働生産性(従業員1人当たりの付加価値額)は人件費十支

借料十租税公課十営業純益)を、財務省の2018年度法人企業統計調査

年報でみると、陸運業は大企業10億5300万円、中小企業4億8800万円。中小企業の労働

生産性は、調査10業種中4番目に高いが、総じて

運輸審議会

標準的 原案通り 答申

運輸審議会は14日、国土交通省が諮問した「一般貨物自動車運送事業の標準的な運賃の告示案」に対し、「原案通り定め

ることが適当」と答申した。今後、国土交通大臣が正式に告示を定める。

標準的な運賃は、10キロごとの距離制運賃表と、時間制運賃表(4時間制・8時間制を基礎に

10キロ・1時間増すごとの加算額)をそれぞれ運輸局別・車種別(小型・中型・大型・トレーラ)

に設定している。諮問後運輸審議会は、諮問後

7回の審理と公聴会(4月2日)を開催し、「標準的な運賃の下で適正な原価および適正な利潤を

標準的な運賃の設定(答申内容)

○原価	
変動費	
燃料費	サーチャージ制導入を前提に一律100円/ℓ
オイル費	
タイヤ費	
尿素水費	
車検・修理費	
固定費	
車両償却費	償却年数を5年に設定
人件費	全産業の平均的水準
税金	全国平均値
保険	
荷役関連消耗品	原価に地域物価指数を乗じて算出
借入金利息	固定資産に営業費の4%の運転式を加えて算出
間接費	全産業平均水準を踏まえ設定
○利潤	自己資本比率に対する利潤額を設定
○割増率	
特殊車両割増	冷蔵冷凍車は通常のバン型の2割増
休日割増	人件費構成比に法定割増率を乗じて2割増
深夜・早朝割増	
○待機時間料	基準外人件費を基礎に福利費率を加味

に活用できるように、具体的に

的な算出方法を早期に解説し必要な助言を行うこと、②標準的な運賃による効果が下請け事業者やドライバーにも還元されるよう、定期的に評価・分析し、結果を踏まえて

必要な措置を講じること、③関係省庁とも連携し、持続可能な物流実現のために荷主の理解と協力が得られるよう、あらゆる手段を講じて働きか

けること、労働条件改善

に必要を取り組みを行うことを求めた。

例年定時株主総会終了後に引き続き株主懇談会を開き、株主とのコミュニケーションを図ってきた。

今年も新型コロナウイルスの影響で、20日に株主総会、27日に株主懇談会と日を分けての開催を計画していた。

株主懇談会を中止

サカイ引越センターは13日、6月27日に予定していた株主懇談会を中止すると発表した。

例年定時株主総会終了後に引き続き株主懇談会を開き、株主とのコミュニケーションを図ってきた。

今年も新型コロナウイルスの影響で、20日に株主総会、27日に株主懇談会と日を分けての開催を計画していた。

DPL札幌レールゲート22年竣工へ

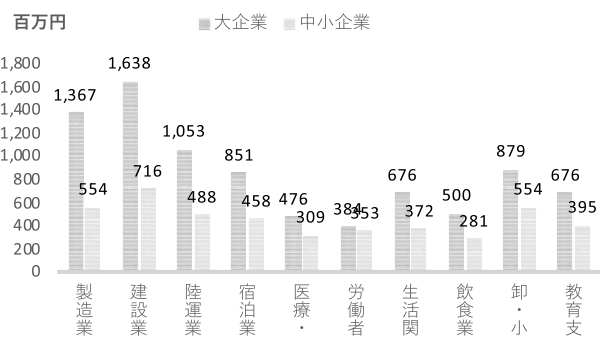
JR貨物 札幌市白石区に「DPL札幌レールゲート」を大和ハウス工業との共同事業とし

て運営していくと発表した。今年6月着工、2022年5月竣工予定。

北海道内最大級の物流施設を設置することで、鉄道コンテナ輸送を組み合わせた総合物流サービスを提供することが可能になる。

「DPL札幌レールゲート」は、敷地面積5万348平方メートル、延べ床面積8万6916平方メートル

業種別労働生産性



目別の取り組み強化、荷待ち時間・荷役時間削減に向けたシステム・機器導入補助などを実施しているが、長時間労働を是正して生産性を向上させるには適正な運賃・料金を収受できる環境を整えることが課題とした。

業種横断的な取り組み

JR貨物は15日、東京レールゲートWEST・EASTに続くマルチテナント型物流施設の第3弾として、札幌貨物ターミナル駅構内(札幌市白石区)に「DPL札幌レールゲート」を大和ハウス工業との共同事業とし

て運営していくと発表した。今年6月着工、2022年5月竣工予定。

北海道内最大級の物流施設を設置することで、鉄道コンテナ輸送を組み合わせた総合物流サービスを提供することが可能になる。

「DPL札幌レールゲート」は、敷地面積5万348平方メートル、延べ床面積8万6916平方メートル

完成イメージ



1947年フランスの文豪アルベール・カミュ著「ペスト」が爆発的に売れている。新型コロナウイルスの流行からわずか数カ月で15万部以上が増刷され、累計で104万部に達したという。緊急事態宣言が発令された数日後、東京駅前の丸善に立ち寄ってみると、入口付近の最も目立ちやすい場所に地味な文庫本の体裁ながら大量に平積みされていた◆一読すると1940年代アルジェリアの港町がペストに襲われ、外部とまったく遮断された都市の中で悪疫と戦う市民の記録という体裁をとり、簡潔なりアリズムタッチで活写。ペストの害毒は、あらゆる種類の人間の悪の象徴として感じることができ

る◆カミュは第2次世界大戦中にレジスタンス活動でパリに潜入し、いかに世界が不条理に満ちているかを体験した。そうした苦境の中での血みどろな同志活動の姿を、ペストという病気を題材にして、人々に無作為に降りかかり人間の技術をもってでも克服することのできない不条理さと戦う中で連帯感の倫理が確立されていく不断の戦いを表現した◆実際に14世紀半ばのペストの大流行ではヨーロッパ全人口の約3分の1が死亡したというが、新型コロナウイルスの死者は現在、世界全体で12・3万人という。