

since 1920

運輸新聞

E-mail inquiry@unyu.co.jp URL http://www.unyu.co.jp

発行所・運輸新聞株式会社
東京都荒川区西日暮里3-6-10
佐々木ビル3F 〒116-0013
TEL03-5685-0035
関西支社 大阪市中央区瓦町1-3-2
〒541-0048 TEL06-6209-3261
発行人・野口香織
火・金発行(祝日を除く)
3,600円/月(送料・税込)

2020年

4月7日(火)

第17293号

“物流の未来と人の明日に”

T-11型 レンタルパレット JPR APP アジアパレットプール

JPR パレットプールシステムは... JPR 日本パレットレンタル株式会社

加工食品卸でトラック予約システム導入広がる

会員13社が43拠点で利用

他業種に比べ荷待ち時間が長いとされる加工食品業界で、改善のためのトラック入荷受付・予約システムの導入が進みつつある。今後、システム導入を加速するための仕掛けも検討しているようだ。

日本加工食品卸協会(会長 川分晃国分グループ本社社長)が導入を進める業界標準の新システム「N-Torus(エヌ・トラス)」は、卸9社、メーカー3社、小売業1社の合計13社の物流センターなど43拠点で利用されている(3月19日現在)。2年前から準備し、本稼働開始は昨年3月から。

入構時刻を事前予約することでトラックの集中を緩和、ドライバーの荷待ち時間短縮、庫内作業の平準化が可能となった。だが、業界標準にならないと、効果は期待できないため、「ドライバリー」を緩やかに導入している。利用しているのは会員である卸だけでなく、メーカー、小売業も導入している。「サブライチェイン」の各層で評価されていることの意味は大きい。

「4年間で100拠点での導入が当面の目標。2年間で半分くらいなので、考えていたペースより若干上回っており順調といえるのではないかと。コストを抑えるため、自分たちで教育を行うなど助走に時間がかかったが、今は軌道に乗っている(奥山則康専務理事)と話している。

低温(チルド)輸送に新規参入 福山通運

福山通運

新規導入したチルド車両の計15台を新規に導入。近中距離のチルド輸送店舗へのカゴルト配送を行う。



新規導入したチルド車両

東京納品代行とSFLが合併 センコーGH D

センコーグループホールディングスは1日付で、ファッション関係の東京納品代行(本社 東京)とセンコーファッション物流(SFL、同 千葉県市川市)を合併させた。

ゆうパック13.2%増 ゆうメール0.0%増

2月の郵便小包

日本郵便の2月の引受郵便小包数は、ゆうパック7685万7000個

(前年同月比13.2%増)、うちゆうパケット3609万2000個

(同22.6%増)、ゆうメールは3億1071万9000個

(同0.0%増)、合計では3億8757万6000個

(同0.8%減)となった。

物流事情実態調査 インド南東部編

物流連が発行

日本物流団体連合会(物流連)は、物流業の海外進出に向けた諸外国の物流事情実態調査を2012年度以来毎年実施しており、19年度に取り組んだインド南東部に報告書をこのほど発刊した。

調査の目的と視点、インド南東部の国内物流インフラ(道路・港湾事情)、南部の工業団地(工業団地の状況や進出する上での注意点)、南東部の国内物流事情の実情、まとめ、資料編で構成されている。

A4版91ページ、定価2000円+消費税。

標準的運賃公聴

タリフに違和感ない 運賃 告示後もフォローアップ

運輸審議会は、一般貨物自動車運送事業の標準的な運賃の告示に関する公聴会を2日に開催し、公述人として全日本トラック協会の馬渡雅敏副会長

長が「全面賛成」の意見を述べた。終了後、原田尚志運輸審議会議長は「タリフ(示された運賃表)に違和感はない。私も鉄道貨物の仕事をしたことがあり、荷主の厳しい対応はよくわかっており、データをみても(ドライバー)右肩下がりできている」と述べた。

公聴会では、国土交通省自動車局の伊地知英己貨物課長が冒頭陳述で、「事前調査したところ、実勢運賃は平成2年告示のタリフをベースとしており、投資できる収入が得られていない。標準的運賃は、これを改善し、ドライバーの劣悪な環境を是正し、全産業並みの賃金が得られることを目的としている」と説明した。

「理想的な運賃を示したと思っていない、目標となる運賃として示した」と述べた。標準的運賃の水準が高いのではとの質問に答えたもの。

「標準的運賃(平成2年の状況)を考えた。また、人件費は全産業並みを採用し、車両も安全・環境に最適

“目標”となる運賃 標準的 下支えの意義あり



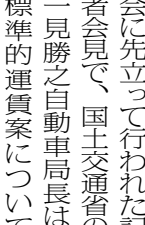
一見 勝之 氏

運輸審議会による公聴会に先立って行われた記者会見で、国土交通省の「一見勝之自動車局長は、標準的運賃案について

「理想的な運賃を示したと思っていない、目標となる運賃として示した」と述べた。標準的運賃の水準が高いのではとの質問に答えたもの。

「標準的運賃(平成2年の状況)を考えた。また、人件費は全産業並みを採用し、車両も安全・環境に最適

今年に入っても 死傷者数は増加



一見 勝之 氏

陸上貨物運送事業の今年1~2月の労働災害発生件数は、死亡者数が9人(前年同期比6人減)、死傷者数は1489人(同81人増)。

死亡者数は2017年をピークに減少傾向が続いているが、死傷者数は2015年以降増えており、昨年は速報値で若干減ったものの、1~2月は再び増加した。

1~2月の死亡者9人(うち5人(同3人増)は墜落・転落による。死



米・トランプ大統領は自らを戦時下の大統領だと称した。ドイツ保健省は、新型コロナウイルスでのロックダウンが最長2年間の可能性があることを示唆した。しかし、マイクロソフトのビル・ゲイツ氏は5年前から「次の疫病大流行」を危惧し、警鐘を鳴らしてきた。エポラウイルスがアフリカ大陸で蔓延した事例から、ゲイツ氏は世界的パンデミックへの対抗策をすぐに始めなければならぬと指摘していた。東京大会2020の延期がどうとう発表された。実は東京オリンピックと中国の物流事情実態調査を2012年度以来毎年実施しており、19年度に取り組んだインド南東部に報告書をこのほど発刊した。

調査の目的と視点、インド南東部の国内物流インフラ(道路・港湾事情)、南部の工業団地(工業団地の状況や進出する上での注意点)、南東部の国内物流事情の実情、まとめ、資料編で構成されている。A4版91ページ、定価2000円+消費税。傷者も墜落・転落が最も多く444人(同20人増)、次いで転倒312人(同17人増)、動作の反動・無理な動作193人(同11人増)、はさまれ・巻き込まれ153人(同23人増)、激突118人(同12人増)などとなっている。